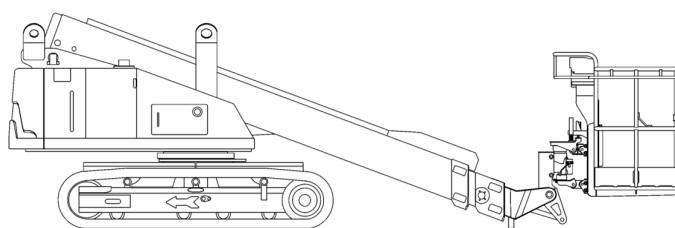


EKSPLUATĀCIJAS ROKASGRĀMATA

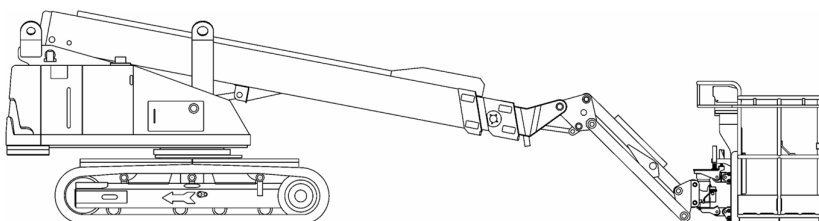
Pašgājēja kāpurķēžu tipa gaisa platforma

Modelis

SR12B/SR12BJ



SR12B



SR12BJ

Svarīgi: Pirms mašīnas lietošanas, izlasiet un iepazīstieties ar šo rokasgrāmatu.

/Logo: Aichi Corporation/

1152 RYOKE, AGEO, SAITAMA, JAPĀNA

Ievads

Liels paldies par pirkumu no „Aichi Corporation“.

Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīta pašgājēju kāpurķēžu tipa gaisa platformu **SR12B/ISR40B** un **SR12BJ/ISR40BJ** pareizas ekspluatācijas un pārvietošanas procedūras. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus, lai nodrošinātu maksimālu šo mašīnu darbības efektivitāti un maksimālu drošību.

Šo mašīnu ekspluatācija, neievērojot šajā rokasgrāmatā aprakstītos norādījumus, var radīt problēmas, kas var izraisīt bojājumus un paaugstināt bīstamības risku. Pirms šo mašīnu lietošanas izlasiet un iepazīstieties ar šo rokasgrāmatu.

- * Vienmēr glabājiet šo rokasgrāmatu un „Aichi“ pirms piegādes veikto funkcionālo testu protokolu kopā ar mašīnu.
- * Kad nododat mašīnu lietošanā vai tās īpašumtiesības, šo rokasgrāmatu nododiet nākamajam lietotājam.
- * Ja jums rodas neskaidrības par rīkošanos ar mašīnu, tās pārbaudēm vai servisa daļām, sazinieties ar mūsu uzņēmuma birojiem vai pilnvarotajiem servisa servisiem. Šajā laikā jums ir jānorāda modelis, sērijas numurs, izgatavošanas datums, kas norādīts uz sērijas numura plāksnītes.
- * Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātās rezerves daļas, jo īpaši attiecībā uz slodzi nesošām un ar drošību saistītām sastāvdaļām.
- * Neveiciet nekādas izmaiņas iekārtā bez ražotāja apstiprinājuma. Projektēšanas pārbaudi, ražošanas pārbaudi, kā arī praktiskos testus veic apstiprinātais pārstāvis, ja ir veiktas izmaiņas, kas varētu ietekmēt mašīnas stabilitāti, izturību vai veiktspēju. Sīkāka informācija par lielākiem pārveidojumiem un remontdarbiem jāreģistrē pārbaudes lapās, kas ir iekļautas atsevišķā apkopes rokasgrāmatā.
- * Šīs mašīnas lietotājam ir jāsaņem ražotāja norādījumi un apstiprinājums, ja ir nepieciešama īpaša darba metode vai apstākļi, kurus nav norādījis ražotājs.
- * Jūsu uzmanība tiek vērsta uz dažām izmaiņām ilustrācijās vai saturā, kas var tikt veiktas bez iepriekšēja brīdinājuma.

SATURA RĀDĪTĀJS

I	Operatora kvalifikācija	1
II	Komponentu nosaukumi	2
III	Specifikācijas	3
	1. Pamata specifikācijas	3
	2. Darba diapazona diagramma	4
IV	Pārbaudes pirms darba sākšanas	5
V	Periodiskās pārbaudes	8
VI	Drošībai	9
	1. Pirms darba uzsākšanas	9
	2. Darba laikā	12
	3. Pēc darba	19
VII	Mašīnas sagatavošana	20
VIII	Drošības ierīces	21
	1. Drošības ierīču saraksts	21
	2. Braukšanas ātruma ierobežošanas sistēma	22
	3. Braukšanas funkciju ierobežošanas sistēma	23
IX	Vadības paneli	24
	1. Apakšējais vadības panelis	24
	2. Augšējais vadības panelis	25
	3. Attēlu simboli	26
X	Darba metode	27
	1. Motora iedarbināšana	27
	1.1 Motora iedarbināšana no apakšējās vadības ierīces	27
	1.2 Motora iedarbināšana no augšējās vadības ierīces	29
	2. Motora iedarbināšana darbība	
30	3. Apakšējā vadība (darbība no zemes)	31
	2.1 Strēles un tās pagarinājuma darbība	31
	2.2 Avārijas apturēšana	33
	2.3 Avārijas sūkņa darbība	34
	2.4 Platformas līmeņa regulēšana	35
	2.5 Indikatoru gaismas	36
	2.6 Ierobežojuma atcelšanas slēdzis	
37	4. Augšējā vadība (darbs no platformas)	38
	4.1 Kāju slēdzis	38
	4.2 Brauciena darbība	
39	4.3 Strēles pacelšana un nolaišana	41
	4.4 Strēles rotācija	42
	4.5 Strēles teleskopa darbība	42

4.6 Platformas rotācija.....	42
4.7 Strēles pagarinājuma darbība.....	42
4.8 Avārijas apturēšana.....	43
4.9 Avārijas sūkņa darbība.....	44
4.10 Trauksmes signāla darbība.....	44
4.11 Platformas līmeņa regulēšana.....	45
4.12 Indikatoru gaismas.....	46
XI Darbības punkti	47
XII Transports	48
1. Izmantojot iekraušanas rampu.....	48
2. Pacelšanas laikā.....	50
XIII Elļošana	51
1. Ieteicamie smērvielas.....	51
2. Elļošanas punkti un intervāli.....	52
XIV Ikdiēnas aprūpe	54
1. Hidrauliskā elļa.....	54
2. Zobratu elļa rotācijas pārnēsumkārbai.....	55
3. Pārnēsumu elļa pārnēsumkārbai.....	55
4. Degviēla.....	56
5. Motors.....	56
6. Stieplu troses.....	57
7. Drošinātāji.....	57
8. Hidrauliskās šļūtenes.....	58
9. Rāpulis.....	59
XV Ilgstoša uzglabāšana	61
XVI Papildaprīkojuma darbības mētoēs	62
1. Darba gaisma.....	62
2. Maņstrāvas kontaktligzda.....	62
3. Kustību tālvadības pults.....	62

I Operatora kvalifikācija

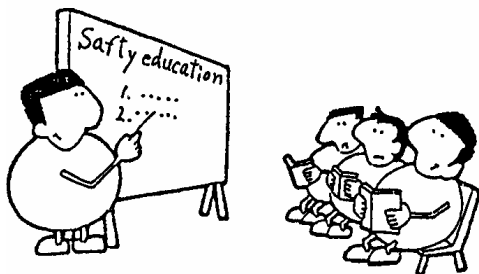
Šīs mašīnas operatoram drošas ekspluatācijas nodrošināšanai ir jāiziet drošības apmācība.

Drošības apmācība

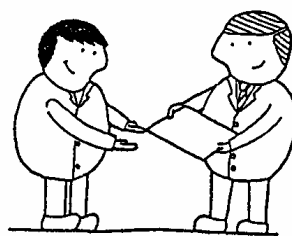
Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Visiem darbiniekiem, kas strādā ar šo mašīnu, ir jāiziet drošības apmācība. Tikai apmācītiem un pilnvarotiem darbiniekiem ir atļauts strādāt ar šo mašīnu.

(Drošības apmācībai izmantojiet šo rokasgrāmatu.)

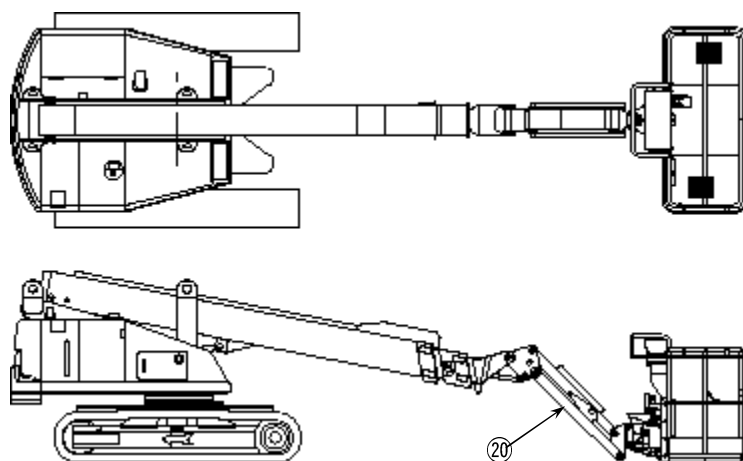
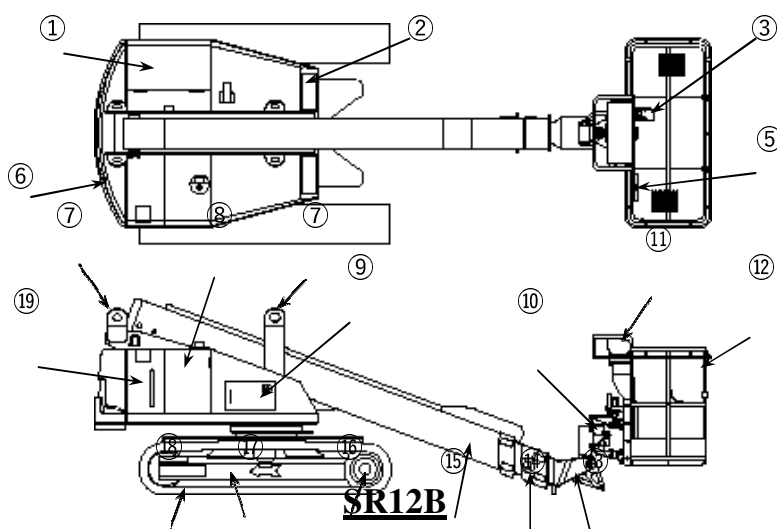


Drošības apmācība!



Drošības apmācības sertifikāts

II Sastāvdaļu nosaukumi



SR12BI

Nr.	Nosaukums	Nr.	Nosaukums
1	Motora nodalījums	11	Augšējā VADĪBA
2	Rotācijas bloķēšanas tapa	12	Platforma
3	Kājas slēdzis	13	3. strēles sekcija
4	-----	14	2. strēles sekcija
5	Manuālais turētājs	15	1. strēles sekcija
6	Rotējošā virsma	16	Braukšanas motors
7	Pacelšanas gredzens	17	Šasijas rāmis
8	Hidrauliskās eļļas rezervuārs	18	Kāpurķēde
9	Apakšējā vadība	19	Degvielas tvertne
10	Rotācijas piedziņa platformas rotācijai	20	Strēles pagarinājums

III Specifikācijas

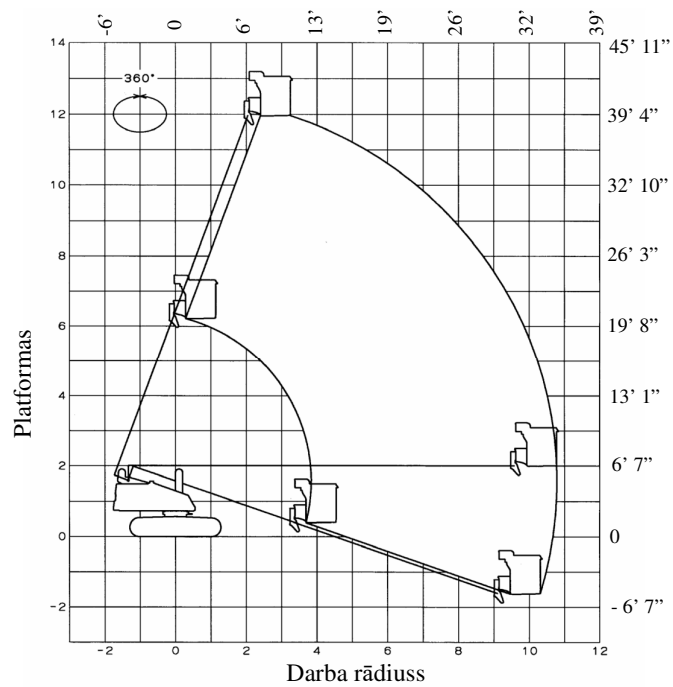
1. Galvenās specifikācijas

Modelis			SR12B / ISR40B	SR12BJ / ISR40BJ	
Izmēri	Kopējais garums		6,34 m (20 pēdas – 10 collas)		7,715 m (25 pēdas – 4 collas)
	Kopējais platums		2,30 m (7 pēdas – 7 collas)		
	Kopējais augstums		1,995 m (6 pēdas – 7 collas)		
	Minimālais klīrenss		305 mm (12,0 collas)		
	Aizmugures savērse		0,60 m (2 pēdas – 0 collu)		
Bruto svars			7 445 kg (16 413 LBS)	8 240 kg (18 166 LBS)	
Maksimālais slīpums braukšanai			58% (30 grādu)		
Maksimālais pieļaujamais slīpuma leņķis			5 grādi		
Maksimālais zemes kontakta spiediens			0,66 kg/cm ² (9,39 PSI)	0,74 kg/cm ² (10,53 PSI)	
Platforma	Nominālā slodze		250 kg (550 LBS) vai 2 personas + darbarīki 90 kg (200 LBS)		
	Izmērs (garums x platums x augstums)		1,8 x 0,75 x 1,1 m (5 pēdas 11 collas x 2 pēdas 6 collas x 3 pēdas 7 collas)		
	Maksimālais pieļaujamais manuālais sānu spēks		400 N (41 kg) (90LBS)		
	Maksimālais platformas grīdas augstums		12,1 m (39 pēdas — 8 collas)		
	Maksimāla sasniedzamība		10,7 m (35 pēdas – 1 colla)	11,3 m (37 pēdas – 1 colla)	
	Rotācijas leņķis		180 grādi		
Strēle	Strēles leņķis		-19 ~ +70 grādi		
	Strēles garums		4,80 ~ 10,91 m (15 pēdas – 9 collas ~ 35 pēdas – 10 collas)	4,80 ~ 9,92 m (15ft – 9in ~ 32ft – 7in)	
	Rotācijas leņķis		360 grādi (nepārtraukti)		
Strēles pagarinājums	Pagarinājuma leņķis		-----	-45 ~ +71 grādi	
	Strēles garums		-----	1.22 m (4ft – 0in)	
Motors	Modelis		Isuzu 3LD1 PA-49		
	Kopējais pārvietojums		1,496 cc (91 in ³)		
	Maksimālā izejas jauda		21,0 kw/2 400 apgr./min (28,2 ZS/2 400 apgr./min)		
	Maksimālais izejas griezes moments		9,41 kg-m/1 700 apgr./min (68,1 ft-lbs/1 700 apgr./min)		
	Degvielas tvertnes tilpums		95 litri (25,1 galons)		
	Motora apgriezieni minūtē	Zemi	1 150 apgr./min		
Augsti		2 400 apgr./min			
Akumulatora spriegums			DC12 volti		
Piedziņas ātrums	Strēles pacelšana	AUGŠUP	50 sekundes	45 sekundes	
		Lejup	50 sekundes	45 sekundes	
	Strēles pagarinājuma pacēlums	Augšup	-----	20 sekundes	
		Lejup	-----	18 sekundes	
	Strēles teleskops	Ārā	25 sekundes	23 sekundes	
		Iekšā	25 sekundes	23 sekundes	
	Strēles rotācija	Pulksteņrādītāja virzienā	110 sekundes	115 sekundes	
		Pretēji pulksteņrādītāja virzienam	110 sekundes	115 sekundes	
	Platformas rotācija	Pulksteņrādītāja virzienā	11 sekundes		
		Pretēji pulksteņrādītāja virzienam	11 sekundes		
Braukšana		Liels ātrums	1,5 km/h (0,93 MPH)		

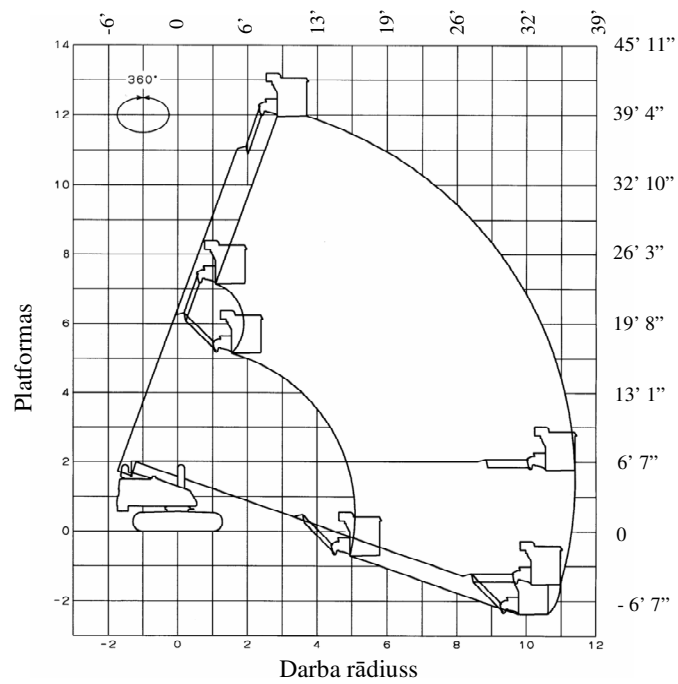
		Mazs ātrums	0,9 km/h (0,56 MPH)
Hidrauliskā sistēma	Nominālais spiediens		250 kg/cm ² (3 556 PSI)
	Hidrauliskās tvertnes tilpums		145 litri (38,3 galoni)
	Ieteicamā hidrauliskā eļļa		„Shell Tellus“ eļļa T22

- * Trokšņa emisija gaisā nepārsniedz 85 dB(A) skaņas spiediena līmeni darba pozīcijās.
- * Mašīnas radītā vibrācija uz darba platformas nepārsniedz 0,5 m/s² (19,7 in/s²).
- * Šī iekārta ir paredzēta lietošanai gan telpās, gan ārpus telpām.

2. Darba diapazona diagramma



SR12B



SR12BJ

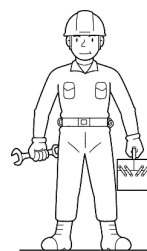
Iepriekš attēlotajā diagrammā parādītais platformas darba diapazons ir iegūts pie jebkuriem strēles pagriežiena virzieniem.

IV Pārbaudes pirms darba sākšanas

Pirms mašīnas lietošanas vienmēr veiciet pārbaudes.

Pirms mašīnas lietošanas jāveic šīs sākuma pārbaudes tad, ja tā:

- ir ilgstoši uzglabāta.
- ir jauna mašīna.
- ir veikta apkope vai remonts.



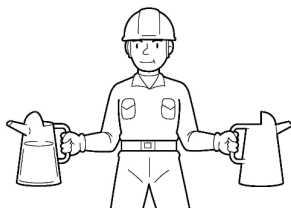
Uzstādiet mašīnu uz stingras un līdzenas virsmas un rūpīgi pārbaudiet šādus elementus.

Bīstami: Pārbaudot mašīnu zem platformas vai strēles, izmantojiet drošības balstu, lai novērstu platformas un strēles negaidītu nolaišanos.

Uzmanību: Ja tiek novērotas jebkādas novirzes, pārtrauciet mašīnas lietošanu un sazinieties ar „Aichi” servisa darbnīcu, lai veiktu pārbaudes.

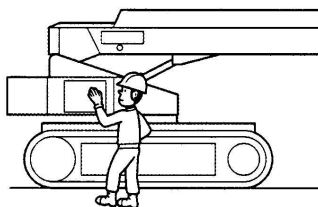
Ieteikums: Remontam izmantojiet tikai AICHI oriģinālās daļas.

- (1) Pārbaudiet degvielu, motoreļļu, dzesēšanas ūdeni un hidraulisko eļļu un, ja nepieciešams, papildiniet to.

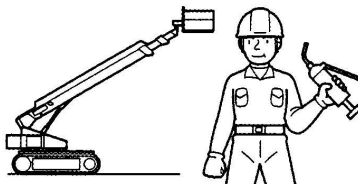


Ieteikums: Pirms hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaudes pilnībā savelciet un nolaidiet strēli.

- (2) Pārbaudiet, vai uz strēles, platformas un šasijas nav plaisu, deformāciju. Pārbaudiet katru skrūvi un uzgriezni, vai tie nav vaļīgi.



- (3) Pārbaudiet, vai eļļošanas punkti ir pietiekami ieeļļoti.

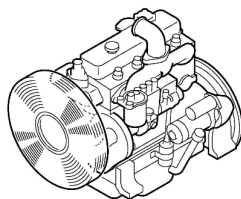


- (4) Pārbaudiet, vai visas uzlīmes ir salasāmas.



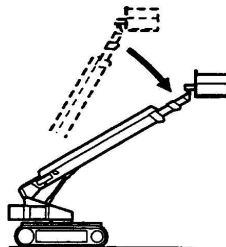
Uzmanību: Bojātas vai netīras uzlīmes nevar pareizi nolasīt, tāpēc tās ir jānomaina.

- (5) Pēc motora iedarbināšanas un iesildīšanas rūpīgi darbiniet mašīnu no apakšējās vadības ierīces un pārlicinieties, ka visas funkcijas darbojas normāli.



Uzmanību: Pārbaudiet funkcijas, vispirms darbinot mašīnu ar apakšējo, bet pēc tam ar augšējo vadības ierīci.

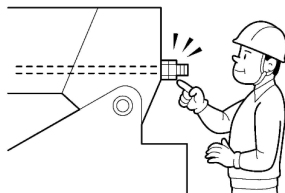
- (6) Palaidiet mašīnu, nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi un pārlicinieties, ka motors ir izslēgts un darbības nekavējoties apstājas.



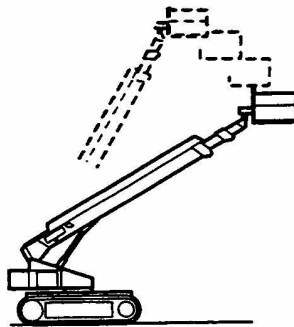
- (7) Pārbaudiet hidrauliskās sistēmas sastāvdaļas, šļūtenes un caurules, vai tajās nav eļļas noplūdes.



- (8) Pārbaudiet, vai strēles teleskopiskās stieples troses nav bojātas.
- (a) Izvelkot teleskopisko strēli, nav svārstību vai nestabilu kustību.
 - (b) Stieplu trošu galos nav bojājumu.

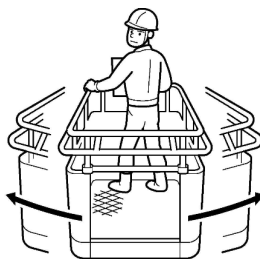


(9) Paceliet platformu un pēc tam pārļiecinieties, ka platforma pati nezaudē augstumu.



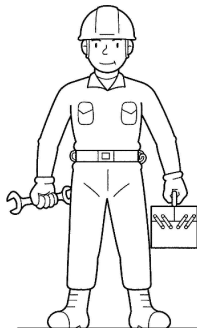
(10) Ja līdz šim nav konstatētas nekādas novirzes vai problēmas, uzkāpiet uz platformas un pārbaudiet šādus elementus.

- (a) Palaidiet mašīnu, nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi un pārļiecinieties, ka motors izslēdzas un kustība nekavējoties apstājas.
- (b) Palaidiet mašīnu, atlaidiet kājas slēdzi un pārļiecinieties, ka kustība nekavējoties apstājas.
- (c) Pagrieziet platformu un pārļiecinieties, ka tā griežas vienmērīgi un bez pārmērīgas brīv kustības.
- (d) Rūpīgi darbiniet mašīnu no augšējās vadības ierīces un pārļiecinieties, ka visas funkcijas darbojas normāli.



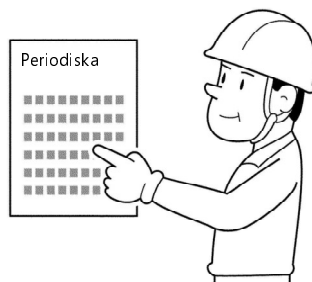
V Periodiskās pārbaudes

Veiciet ikmēneša un ikgadējās pārbaudes un visus ierakstus glabājiēt trīs gadus.



Ieteikums:

- Pārbaudes rezultātu reģistrēšanai izmantojiet atsevišķu apkopes rokasgrāmatu.
- Lai veiktu pārbaudes, sazinieties ar „Aichi“ servisa veikalu.



Bīstami:

- Ja jums ir jāpārbauda vai jāremontē mašīna zem strēles un platformas, izmantojiet drošības balstu, lai novērstu strēles un platformas negaidītu nolaišanos.

VI Drošībai

1. Pirms darbības uzsākšanas

- (1) Ar mašīnu drīkst strādāt tikai apmācīts un pilnvarots personāls.



- (2) Vienmēr valkājiet drošības aprīkojumu, piemēram, aizsargcepurī, aizsargapavus un drošības jostas. Izmantojiet apstiprinātas drošības jostas.

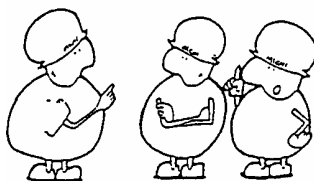
Valkājiet
aizsargķiveri un
drošības apavus!



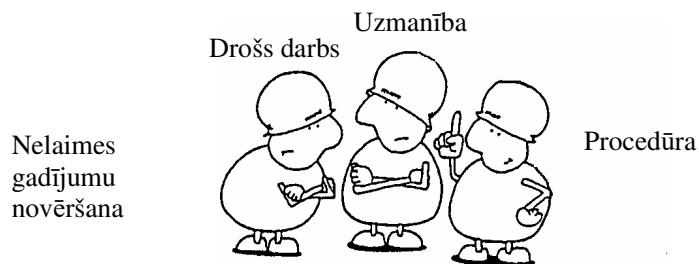
- (3) Lai izvairītos no aizķeršanās, valkājiet kārtīgas un pieguļošas drēbes.



- (4) Ieceliet uzraugu un mašīnu darbiniet saskaņā ar viņa norādījumiem.



- (5) Vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās pareizās procedūras un drošības noteikumus, kā arī sava vadītāja norādījumus.



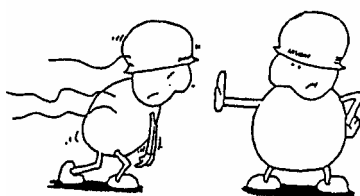
(6) Ievērojiet visus valsts un vietējos likumus un noteikumus.



(7) Uzglabājiēt uzliesmojošās vielas (degvielu, eļļu u. c.) tālu no uguns.

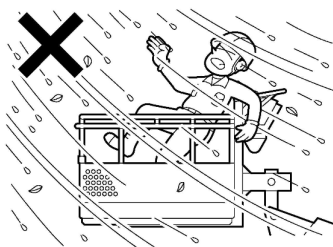


(8) Nedarbiniet mašīnu, ja esat reibumā vai noguris.



Nestrādā!

(9) Pārtrauciet izmantot ierīci sliktos laika apstākļos



Sliktu laikapstākļu kritēriji:

- Spēcīgs vējš ··· Vidējais vēja ātrums 10 minūšu laikā pārsniedz 12,5 m/s (28 MPH).
- Spēcīgs lietus ··· Laikus nokrišņu daudzums ir 50 mm (2,0 collas) vai vairāk.
- Smags sniegš ··· Uzsnigusī sniega kārtā ir 25 cm (9,8 collas) vai vairāk.
- Pērkons / zibens.

Pat tad, ja apstākļi neatbilst iepriekš minētajiem kritērijiem, ievērojiet sava vadītāja norādījumus.

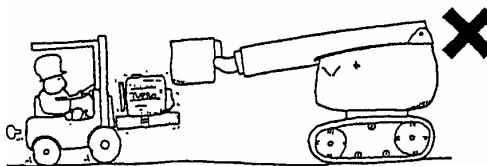
Vēja ātruma kritēriji 10 metru (33 pēdu) augstumā virs zemes ir šādi.

Vēja ātrums 10 m (33 pēdas) virs zemes	Situācija uz vietas
5,5 ~ 8,0 m (12,3 ~ 17,9 MPH)	Putekļi paceļas un papīrs lido. Zariņi kustas.
8,0 ~ 10,8 m (17,9 ~ 24,2 MPH)	Koki ar smagām lapām šūpojas, viļņi veidojas dīķos vai ezeros.
10,8 ~ 13,9 m (24,2 ~ 31,1 MPH)	Lielie koki šūpojas. Virszemes elektropārvades līnijas vējā dūc. Lietussargi ir grūti lietojami.
13,9 ~ 17,2 m (31,1 ~ 38,5 MPH)	Šūpojas veseli koki. Staigāt pret vēju ir apgrūtināti.

Parasti, jo augstāk mēs atrodamies, jo lielāks ir vēja ātrums. Tāpēc, kad platforma ir pacelta, jāuzmanās, lai vēja ātrums pie platformas nepārsniegtu 12,5 m/s (28 km/h).

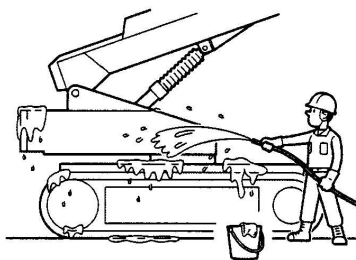
- (10) Neveiciet nekādas izmaiņas iekārtā, nesāņemot ražotāja apstiprinājumu.

Modifikācijas ir aizliegtas.



Ieteikums: Nepievienojiet mašīnai neko tādu, kas varētu palielināt vēja slodzi, piemēram, uz platformas novietotus „Paziņojuma dēļus”.

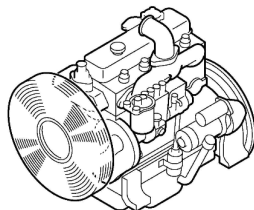
- (11) Nemazgājiet tās daļas, uz kurām ir piestiprinātas mazgāšanas aizlieguma uzlīmes. Jo īpaši neizmantojiet ūdeni zem spiediena.



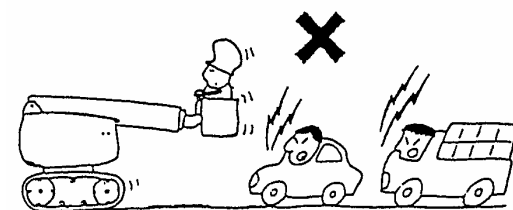
Ieteikums: Noslaukiet netīrumus no elektriskajiem komponentiem, izmantojot sausas drānas.

2. Darba laikā

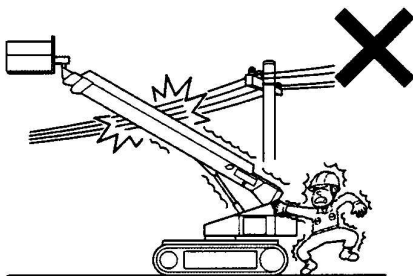
- (1) Pēc motora iedarbināšanas iesildiet mašīnu, neradot motoram slodzi.



- (2) Ar šo mašīnu nav atļauts pārvietoties pa valsts autoceļiem.



- (3) Neizmantojiet mašīnu elektropārvades līniju tuvumā.



Bīstami:

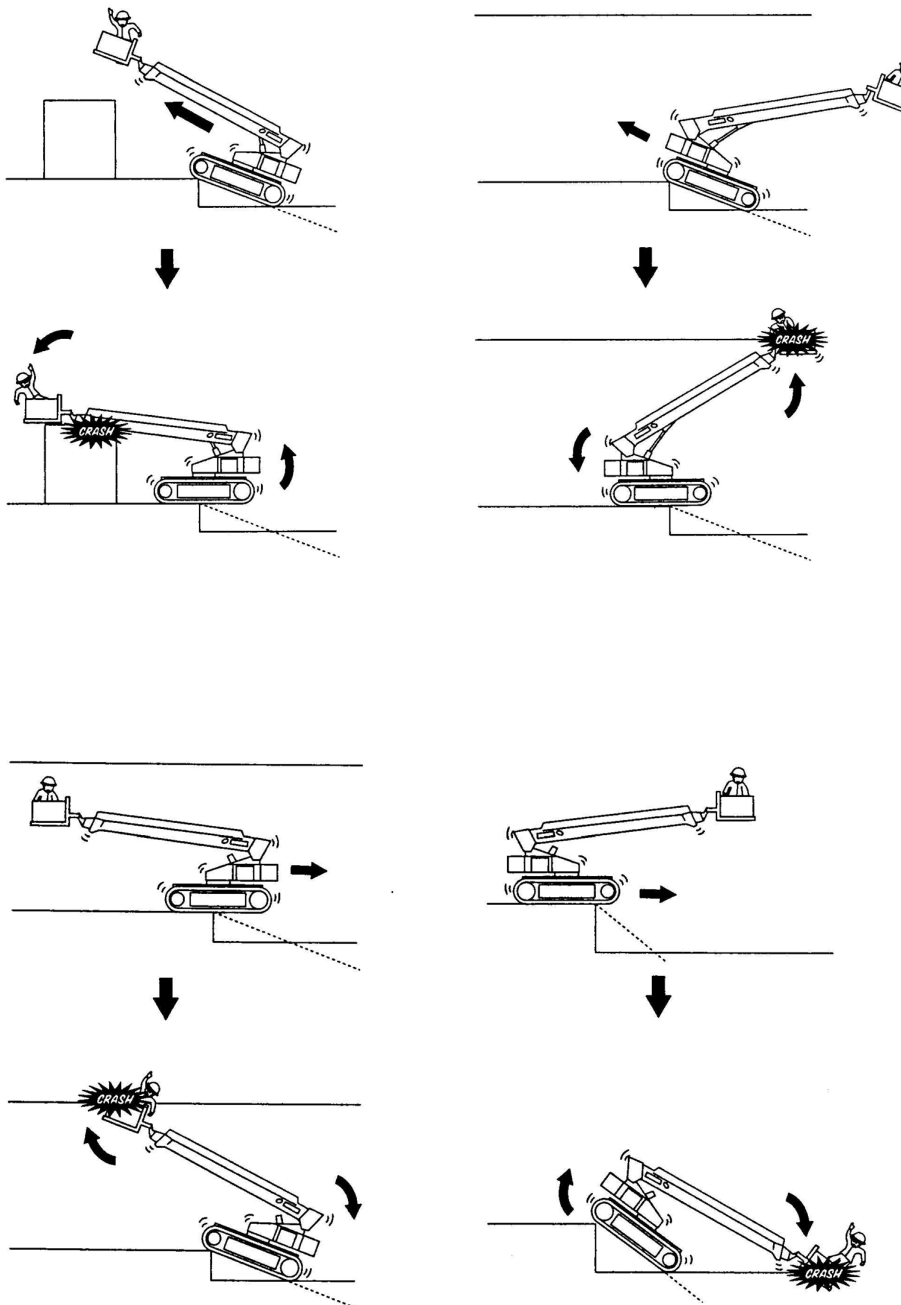
- Šī mašīna nav elektriski izolēta. Nepietuvojieties elektrības vadiem un nesaskarieties ar tiem.
- Ievērojiet drošu attālumu no elektrolīnijām un elektroiekārtām. To neievērojot, var iestāties nāve vai smagas traumas.

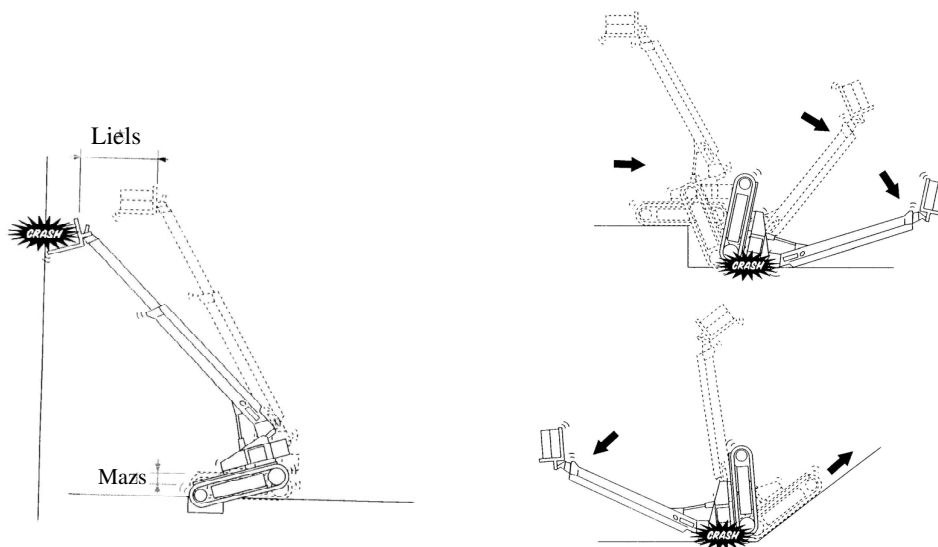
Lai noskaidrotu drošu attālumu, pārbaudiet valsts vai vietējos noteikumus. Ja nav pieejami valsts vai vietējie noteikumi, izmantojiet turpmāk sniegto tabulu.

Sprieguma diapazons (no fāzes līdz fāzei)	Minimālais drošs tuvošanās attālums
no 0 līdz 300 V	Izvairieties no kontakta
Vairāk nekā 300 V līdz 50 KV	3,05 metri (10 pēdu)
Virs 50 KV līdz 200 KV	4,60 metru (15 pēdu)
Virs 200 KV līdz 350 KV	6,10 metru (20 pēdu)
Vairāk nekā 350 KV līdz 500 KV	7,62 metri (25 pēdas)
Virs 500 KV līdz 750 KV	10,67 metri (35 pēdas)
Vairāk nekā 750 KV līdz 1 000 KV	13,72 metri (45 pēdas)

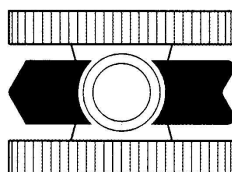
- (4) Pirms braukšanas pāri apmalēm vai pa nelīdzenu virsmu ir ļoti ieteicams pilnībā savilkt strēli un novietot to horizontālā stāvoklī, pēc tam braukt ļoti lēni un uzmanīgi. Mašīna pēkšņi slīpi sasveras un platforma lēkā uz augšu vai uz leju aptuveni uzreiz pēc tam, kad mašīnas smaguma centrs šķērso apmali, kā parādīts turpmākajos attēlos.

Bīstami: Pirms braukšanas pāri apmalēm vai pa nelīdzenu apvidu pārbaudiet šķēršļus virs galvas, kā arī atstarpi starp platformu un zemi, bet pēc tam brauciet ļoti lēni un uzmanīgi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.





- (5) Pirms braukšanas uzsākšanas pārliecinieties par mašīnas braukšanas virzienu, pārbaudot uz šasijas izvietotās bultiņas.



Ieteikums:

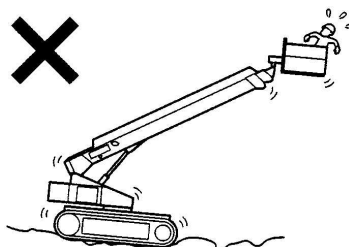
- Bultiņa norāda virzienu uz priekšu.
- Pirms braukšanas pārbaudiet apkārtni un pārliecinieties, ka braukšanas virzienā nav cilvēku vai šķēršļu. Ja ir apgrūtināta redzamība, palūdziet sev palīgu.

- (6) Nepaceliet platformu uz mīksta vai nelīdzena pamata. Šīs

mašīnas maksimālais zemes kontakta spiediens ir:

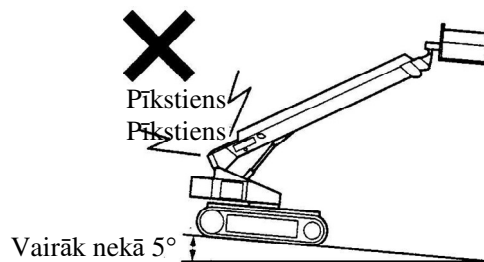
* SR12B / ISR40B----- 0,66 kgf/cm² (9,39 PSI).

* SR12BJ / ISR20BJ ---- 0,74 kgf/cm² (10,53 PSI).



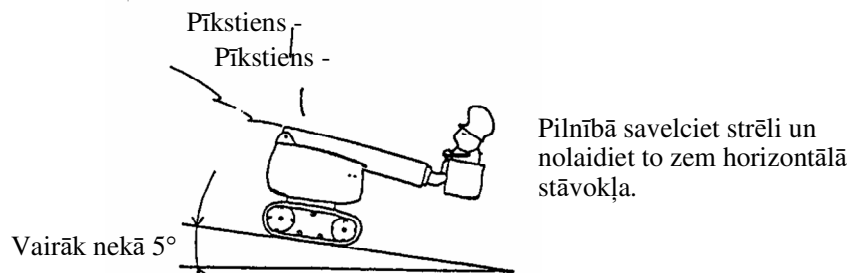
Bīstami: Mašīna var apgāzties uz mīksta vai nelīdzena pamata.

(7) Nepaceliet platformu uz slīpas virsmas.



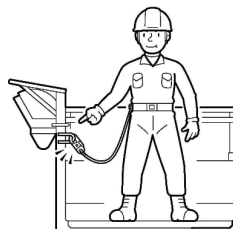
Bistami: Ja iekārta sasveras par vairāk nekā pieciem grādiem, atskan slīpuma trauksmes signāls. Nepaceliet platformu, ja atskan slīpuma trauksmes signāls.

(8) Ja transportēšanas nolūkos jums ir jābrauc pa slīpumu, kas lielāks par pieciem grādiem, pārliecinieties, ka strēle ir pilnībā ievilkta un nolaista zem horizontāles.

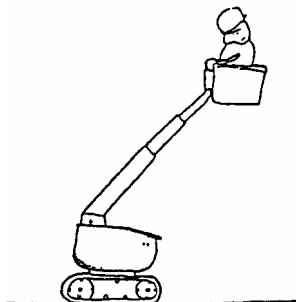


Uzmanību: Nemēģiniet braukt pa stāvu nogāzi, kas pārsniedz mašīnas pieļaujamo slīpumu.

(9) Lietojiet drošības jostas un piesprādzējiet tās auklu pie norādītā stiprinājuma punkta uz platformas. Izmantojiet tikai apstiprinātas drošības jostas.



(10) Pirms braukšanas pārbaudiet apkārtni un pārliecinieties, ka mašīnas tuvumā nav cilvēku vai šķēršļu.



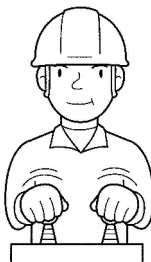
- (11) Pirms strēles darbināšanas pārbaudiet apkārtni un pārliecinieties, ka ne jums, ne mašīnai apkārt nav cilvēku vai šķēršļu.



Uzmanību:

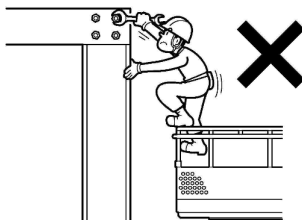
- Pirms strēles pagriešanas pārliecinieties, ka pie rotācijas virsmas neatrodas cilvēki vai šķēršļi.
- Uzmanieties, lai jūsu rokas uz margām neiekļūst citos šķēršļos.

- (12) Pret mašīnu izturieties saudzīgi.



Uzmanību: Ja maināt darbības virzienu, mašīnu apstādiniet, pēc tam pagrieziet vadības sviru vai pārslēdziet uz pretējo virzienu.

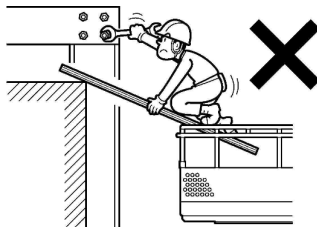
- (13) Ja platformas izlīdzināšanas sistēmā ir kādi darbības traucējumi, nekavējoties pārtrauciet mašīnas lietošanu un sazinieties ar „Aichi“ servisa darbnīcu pārbaūžu veikšanai.
- (14) Neizliecieties laukā no platformas.



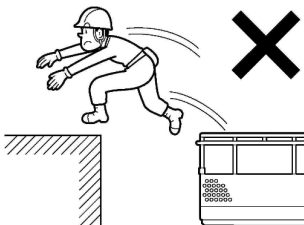
Bīstami:

- Vienmēr stingri turiet kājas uz platformas pamatnes un strādājiet ar stabilu stāju.
- Nekāpiet uz margām.

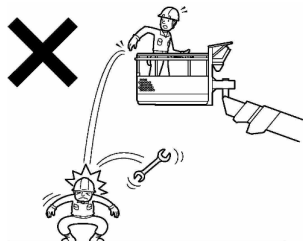
(15) Neizmantojiet kāpnes vai pakāpienus uz platformas.



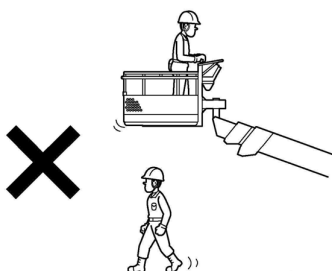
(16) Neatstājiet platformu un nekāpiet uz tās, kad tā ir paceltā stāvoklī.



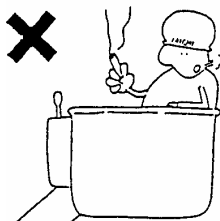
(17) Neko nemetiet no platformas.



(18) Neļaujiet nevienai personai nokļūt zem strēles un platformas.



(19) Uz platformas nedrīkst smēķēt un dedzināt.



- (20) Ja uz platformas notiek griešana ar gāzi vai loka metināšana, ievērojiet nepieciešamos drošības pasākumus. Piemēram, pārklājiet mašīnu ar ugunsdrošu plēvi, lai dzirksteles vai atlūzas nenonāktu uz mašīnas, īpaši uz akumulatoriem un hidrauliskajām šļūtenēm.

Bīstami: Ja mašīnā iekļūst dzirkstele, tā var izraisīt ugunsgrēku.

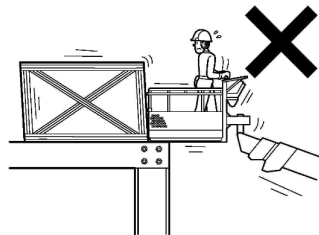
- (21) Ja pretsvari atsitas pret kādu šķērslī, pretsvara montāžas bloks var tikt bojāts. Šādā gadījumā sazinieties ar „Aichi” servisu pārbaūzu veikšanai.

Bīstami: Ja pretsvara stiprinājuma bloks ir bojāts, braukšanas vai transportēšanas laikā pretsvars var atdalīties, kā rezultātā varat gūt nopietnas traumas vai iestāties nāve.

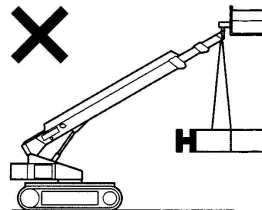
- (22) Neizmantojiet mašīnu ar noņemtu atsvaru. Mašīna var apgāzties, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

- (23) Neveiciet šādas darbības, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos vai nopietnus bojājumus.

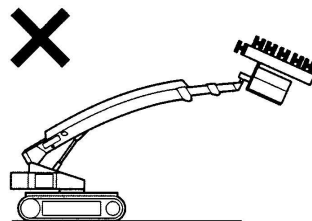
- (a) Darbinot mašīnu, nevelciet un nestumiet nekādus objektus.



- (b) Neizceliet nekādus priekšmetus ar āķi vai virvi, kas piestiprināta pie strēles un platformas.

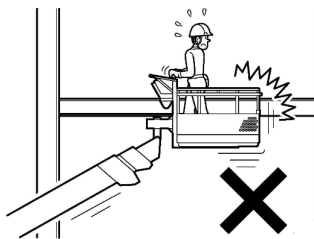


- (c) Nepārslogojiet platformu. Īpašā darba slodze ir norādīta uz platformas.

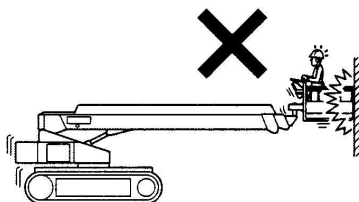


(24) Neveiciet darbības, kas var sabojāt platformas izlīdzināšanas sistēmu.

(a) Nespiediet platformu pret paceltu struktūru, to ceļot.



(b) Braucot netriecieties un nestumiet citus objektus.

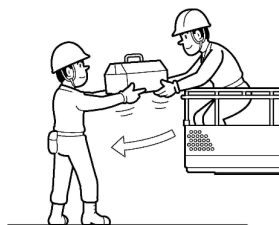


Bīstami: Ja ir veikta kāda no iepriekš minētajām darbībām, pārtrauciet mašīnas lietošanu un sazinieties ar „Aichi“ servisa darbnīcu pārbaūžu veikšanai. Pretējā gadījumā platforma var pārmērīgi sasvērties, izraisot nopietnas traumas vai nāvi.

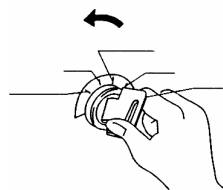
3. Pēc darba

(1) Pilnībā savelciet un nolaidiet strēli.

(2) No platformas noņemiet visus instrumentus un materiālus.



(3) Izslēdziet motoru ar aizdedzes atslēgu, bet pēc tam atslēgu izņemiet.



KS1561P23

Uzmanību: Izņemiet atslēgu, lai novērstu iespējamo apdraudējumu, ko var radīt neatļauta lietošana.

VII Mašīnas sagatavošana

- (1) Pirms platformas pacelšanas vienmēr mašīnu novietojiet uz stingras un līdzenas virsmas.

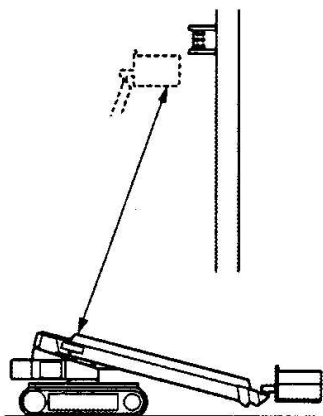
Bīstami: Nepaceliet platformu uz mīkstas vai nelīdzenas virsmas, jo iekārta var apgāzties, izraisot nopietnus ievainojumus vai nāvi

Ieteikums: Maksimālais šīs mašīnas saskares spiediens ar zemi ir:

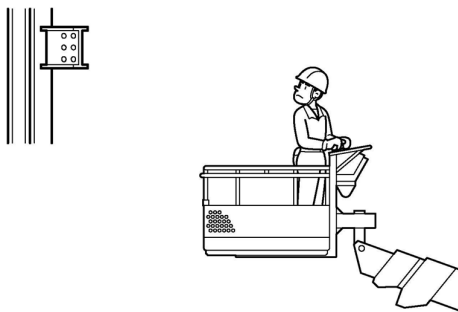
SR12B / ISR40B ----- 0,66 kgf/cm² (9,39 PSI).

SR12BJ / ISR40BJ----- 0,74 kgf/cm² (10,53 PSI).

- (2) Novietojiet mašīnu darba mērķa tuvumā.



- (3) Netraucējiet citu transportlīdzekļu un garāmgājēju kustību un neļaujiet nepiederošām personām iekļūt darba zonā.



Uzmanību: Izvietojiet brīdinājuma zīmes, norādiet apbraucamos ceļus un uzstādiet aizsargus pret sadursmēm.

VIII Drošības ierīces

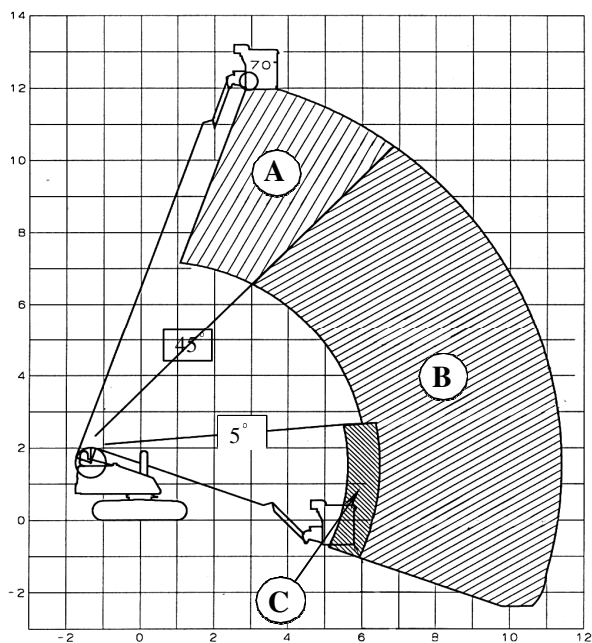
Drošai darbībai un mašīnas aizsardzībai pret bojājumiem ir uzstādītas drošības ierīces.

1. Drošības ierīču saraksts

Drošības ierīce	Funkcijas
Atbrīvošanas vārsti	Šie vārsti samazina pārmērīgi augstu spiedienu, lai aizsargātu hidraulisko sistēmu.
Viens turēšanas vārsts uz strēles pacelšanas cilindra	Šis vārsts novērš stieņa dabisko nolaišanos hidrauliskās šļūtenes plūsuma gadījumā.
Dubultās turēšanas vārsts uz strēles teleskopa cilindra	Šis vārsts novērš strēles dabisku ievilkšanos vai pagarināšanos hidrauliskās šļūtenes pārrāvuma gadījumā.
Vienots turēšanas vārsts uz strēles pagarinājuma cilindra (tikai SR12BJ/ISR40BJ)	Šis vārsts novērš dabisku strēles pagarinājuma nolaišanos hidrauliskās šļūtenes pārrāvuma gadījumā.
Divkārtšais pilotpārbaudes vārsts uz augšējā izlīdzināšanas cilindra	Šis vārsts uztur platformas līmeni hidrauliskās šļūtenes pārrāvuma gadījumā.
Kustības trauksmes signāls	Šis trauksmes signāls skan, kad mašīna ir kustībā, lai brīdinātu tuvumā esošo personālu.
Kājas slēdzis	Strēles, strēles pagarinājuma, braukšanas un platformas rotācijas darbības no platformas ir izslēgtas, ja kājas slēdzis ir nospiests.
Avārijas apturēšanas slēdzis	Šis slēdzis izslēdz motoru un aptur visas mašīnas kustības.
Slīpuma trauksmes signāls	Šis trauksmes signāls atskan, ja mašīna sasveras par vairāk nekā 5 grādiem.
Avārijas sūknis	Šo palīgsūkni darbina akumulators un to izmanto, lai nolaistu platformu, ja motors vai galvenais sūknis nedarbojas.
Trauksmes signāls	Pirms darbības uzsākšanas ieslēdziet trauksmes signālu, lai brīdinātu personālu darba zonas tuvumā.
Braukšanas ātruma ierobežojumu sistēma	Šī sistēma automātiski ierobežo pārvietošanās ātrumu atbilstoši dažādiem strēles stāvokļiem. Par šīs sistēmas specifiskajām funkcijām skatiet sadaļu: „2. Braukšanas ātruma ierobežojumu sistēma”
Braukšanas funkciju ierobežošanas sistēma	Šī sistēma automātiski atslēdz pārvietošanās funkciju atbilstoši strēles stāvoklim un mašīnas slīpuma leņķim. Par šīs sistēmas specifiskajām funkcijām skatiet sadaļu: „3. Braukšanas funkciju ierobežošanas sistēma”.
Pārslodzes noteikšanas sistēma	Šī sistēma atslēdz visas funkcijas, kad platforma ir pārslogota.
Strēles stiepļu trošu bojājumu noteikšanas sistēma	Šī sistēma atslēdz strēles izstiepšanas funkciju stiepļu troses bojājuma gadījumā.
Strēles / braukšanas bloķēšanas sistēma	Šī sistēma apstādina visas funkcijas, kad braukšanas un strēles darbības tiek veiktas vienlaicīgi.
Rotācijas bloķēšanas tapa	Šo bloķēšanas tapu izmanto, lai fiksētu rotējamo virsmu pie šasijas un lai novērstu rotējošās virsmas pagriešanos, braucot ar mašīnu.

2. Braukšanas ātruma ierobežojumu sistēma

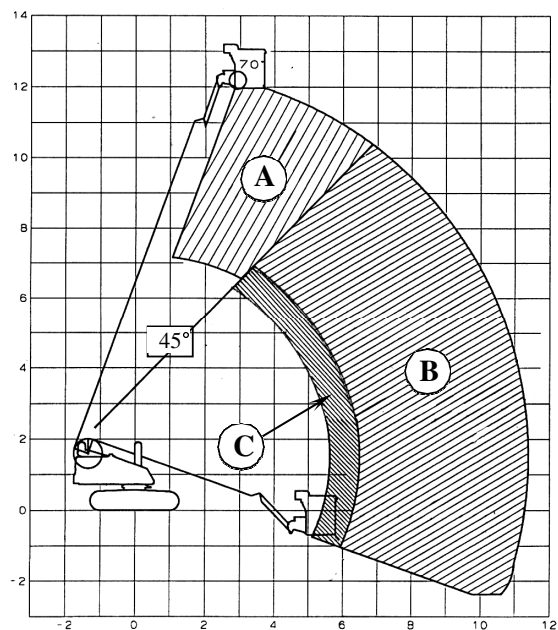
Šī sistēma automātiski ierobežo braukšanas ātrumu atbilstoši strēles stāvoklim.



Zona	Strēles stāvoklis	Braukšanas ātrums
A	Strēles leņķis $\geq 45^\circ$ Strēles pagarinājums = Min ~ Maks.	0,3 km/h (0,19 MPH) Neatkarīgi no braukšanas ātruma izvēles slēdža stāvokļa braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 0,3 km/h (0,19 MPH).
B	<div> $5^\circ < \text{Strēles leņķis} < 45^\circ$ Strēles pagarinājums = Min ~ Maks. </div> <div> Strēles leņķis $< 5^\circ$ Strēles pagarinājums = nav pilnībā ievilkta </div>	0,5 km/h (0,31 MPH) Neatkarīgi no braukšanas ātruma izvēles slēdža stāvokļa braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 0,5 km/h (0,31 MPH).
C	Strēles leņķis $< 5^\circ$ Strēles pagarinājums = pilnībā ievilkts	<ul style="list-style-type: none"> Braukšanas ātrums ir 1,5 km/h (0,93 MPH), ja braukšanas ātruma izvēles slēdzis ir novietots liela ātruma pozīcijā („HIGH speed“). Braukšanas ātrums ir 0,9 km/h (0,56 MPH), kad braukšanas ātruma izvēles slēdzis ir novietots maza ātruma pozīcijā („LOW speed“).

3. Braukšanas funkciju ierobežošanas sistēma

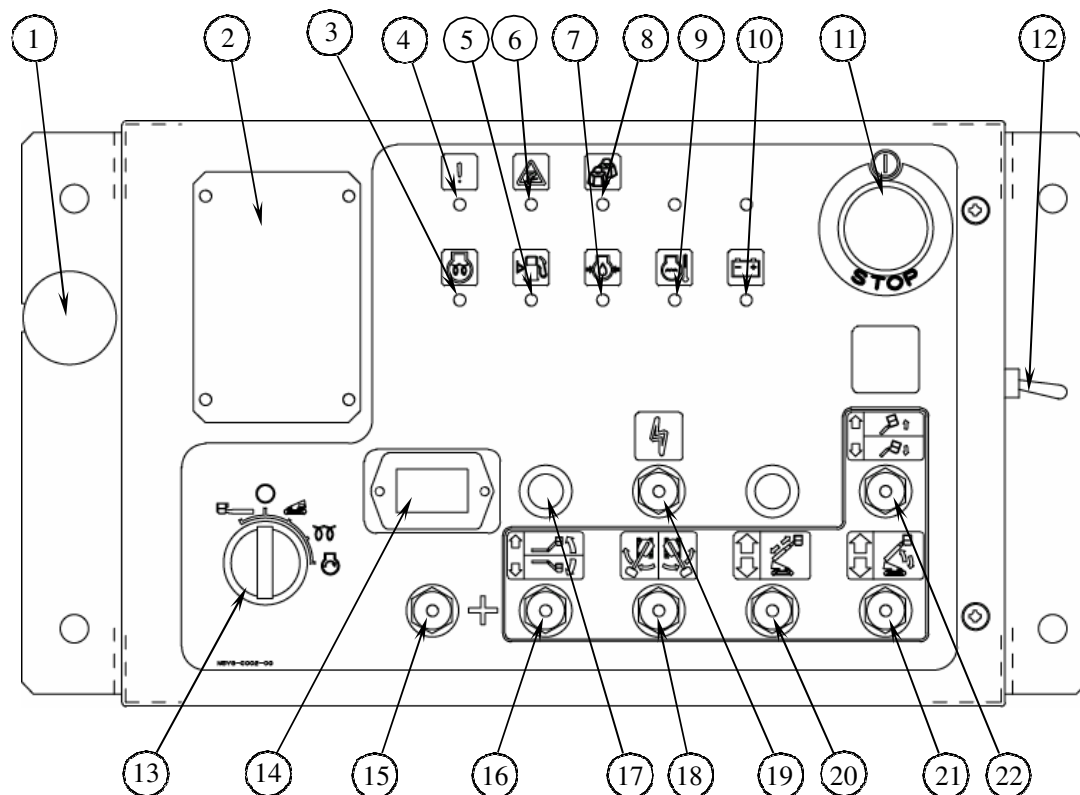
Šī sistēma izslēdz pārvietošanas funkciju atbilstoši strēles stāvoklim un mašīnas slīpuma leņķim šādi.



Zona	Strēles stāvoklis	Funkcijas
A	Strēles leņķis $\geq 45^\circ$ Strēles pagarinājums = Min ~ Maks.	Ja mašīnas slīpuma leņķis pārsniedz 5 grādus, neatkarīgi no strēles pagarinājuma braukšanas funkcija ir izslēgta.
B	Strēles leņķis $< 45^\circ$ Strēles pagarinājums = nav pilnībā ievilkta	Ja mašīnas slīpuma leņķis pārsniedz 5 grādus, braukšanas funkcija ir izslēgta, ja vien strēle nav pilnībā ievilkta.
C	Strēles leņķis $< 45^\circ$ Strēles pagarinājums = pilnībā ievilkts	Braukšanas funkcija ir pieejama neatkarīgi no mašīnas slīpuma leņķa.

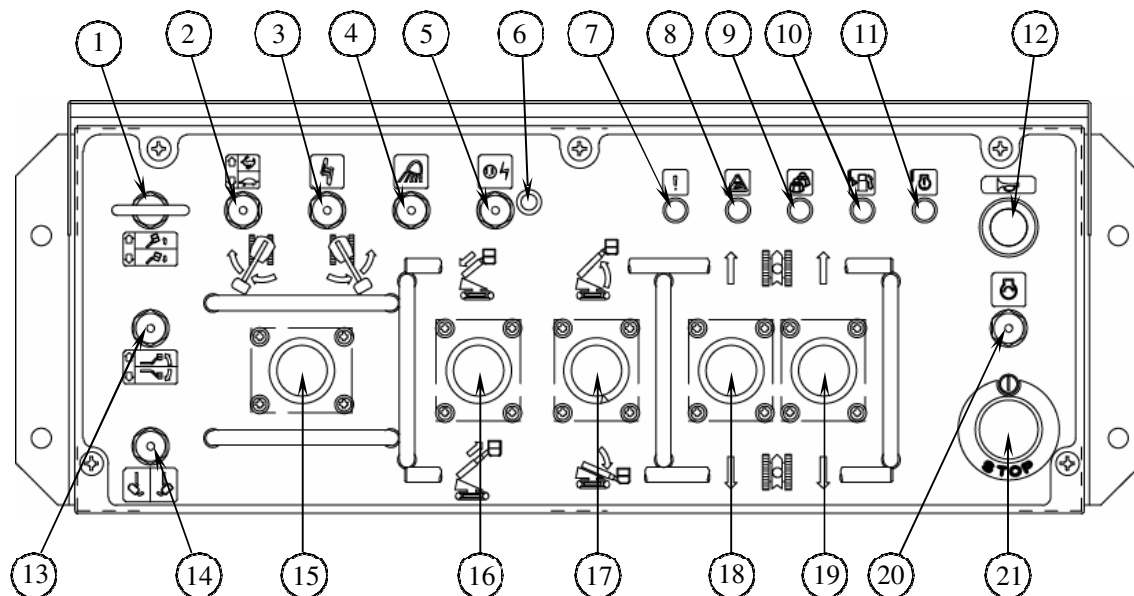
IX Vadības paneli

1. Apakšējais vadības panelis



Nr.	Nosaukums	Nr.	Nosaukums
1	Metāla savienotājs braukšanas tālvadības pultij (papildaprīkojums)	12	Ierobežojuma atcelšanas slēdzis
2	Drošinātāju turētājs	13	Motora atslēgas slēdzis
3	Priekšsildīšanas indikators	14	Stundu skaitītājs
4	Sistēmas kļūdas indikators	15	Automātiskais slēdzis
5	Degvielas līmeņa indikators	16	Strēles pagarinājuma slēdzis (tikai SR12BJ/ISR40JB)
6	Sasvēršanās brīdinājuma indikators	17	Braukšanas tālvadības pults izvēles slēdzis (papildaprīkojums)
7	Eļļas spiediena indikators	18	Strēles rotācijas slēdzis
8	Pārslodzes brīdinājuma indikators	19	Avārijas sūkņa slēdzis
9	Pārkaršanas brīdinājuma indikators	20	Strēles teleskopa slēdzis
10	Uzlādes indikators	21	Strēles pacelšanas slēdzis
11	Avārijas apturēšanas slēdzis	22	Platformas līmeņa regulēšanas slēdzis

2. Augšējais vadības panelis



Nr.	Nosaukums	Nr.	Nosaukums
1	Platformas līmeņa regulēšanas slēdzis	12	Signāla slēdzis
2	Braukšanas ātruma izvēles slēdzis	13	Strēles pagarinājuma slēdzis (tikai SR12BJ/ISR40BJ)
3	Avārijas sūkņa slēdzis	14	Platformas rotācijas slēdzis
4	Darba gaismas slēdzis (pildaprīkojums)	15	Strēles rotācijas kursorsvīras kontrolieris
5	Hidrauliskais ģenerators slēdzis (pildaprīkojums ASV)	16	Strēles teleskopa kursorsvīras kontrolieris
6	Hidrauliskā ģenerators gaismas (pildaprīkojums ASV)	17	Strēles pacelšanas kursorsvīras kontrolieris
7	Sistēmas kļūdas indikators	18	Braukšanas (pa kreisi) kursorsvīras kontrolieris
8	Sasvēršanās brīdinājuma indikators	19	Braukšanas (pa labi) kursorsvīras kontrolieris
9	Pārslodzes brīdinājuma indikators	20	Motora iedarbināšanas slēdzis
10	Degvielas līmeņa indikators	21	Avārijas apturēšanas slēdzis
11	Motora kļūdas indikators		

3. Attēlu simboli

	IZSLĒGTS		Motora kļūdas indikators
	Apakšējā vadība		Taure
	Priekšsildīšana		Sasvēršanās brīdinājuma indikators
	Motora iedarbināšana		Pārslodzes brīdinājuma indikators
	Augšējā VADĪBA		Sistēmas kļūdas indikators
	Priekšsildīšanas indikators		Avārijas sūknis
	Degvielas līmeņa indikators		Pārbaude pirms iedarbināšanas
	Motora eļļas spiediena indikators		Liels ātrums
	Motora pārkaršanas indikators		Mazs ātrums
	Uzlādes indikators		Strēles rotācija
	Strēles pacelšana		Strēles teleskops
	Platformas rotācija		Platformas līmeņa regulēšana
	Strēles pagarinājums		Braukšana, pa labi
	Braukšana, pa kreisi		

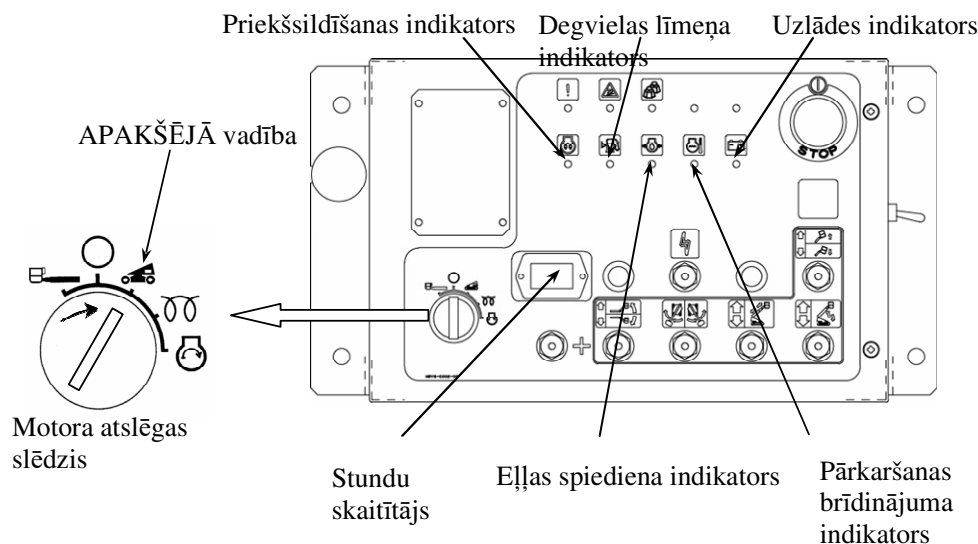
X Darba metode

1. Motora iedarbināšana

1.1 Motora iedarbināšana apakšējās vadības ierīces

Motora iedarbināšana no apakšējās vadības ierīces notiek šādi.

- (1) Pagrieziet motora aizdedzes slēdzi uz **APAKŠĒJĀS** vadības ierīces tā zemākajā pozīcijā, tad pārliecinieties, ka eļļas spiediens un uzlādes gaismas iedegas.



Katra indikatora un stundu skaitītāju funkcijas ir šādas.

- a) Uzlādes indikators.

Pēc motora iedarbināšanas šī lampa izslēdzas. Ja lampa iedegas, kamēr motors ir iedarbināts, ir uzlādes sistēmas kļūda.

Uzmanību: Ja šī lampa iedegas, kad motors ir iedarbināts, pārtrauciet mašīnas lietošanu un pārbaudiet uzlādes sistēmu, piemēram, ģeneratoru un ventilatora siksnu.

- b) Eļļas spiediena indikators.

Pēc motora iedarbināšanas šī lampa izslēdzas. Motors automātiski apstājas un šī lampiņa iedegas, ja motora eļļas spiediens par daudz pazeminās.

Uzmanību: Ja motors apstājas un iedegas šī lampiņa, pārbaudiet motora eļļošanas sistēmu, piemēram, motora eļļas trūkumu vai noplūdi vai eļļas filtra aizsērēšanu.

- c) Pārkaršanas brīdinājuma indikators.

Ja motora dzesēšanas ūdens temperatūra pārmērīgi paaugstinās, motors, lai aizsargātu to no pārkaršanas, automātiski apstājas un iedegas šī lampiņa. Šī lampiņa ir izslēgta, kad motora atslēgas slēdzis ir pagriezts uz **ZEMĀJĀ** vadības stāvoklī.

Bīstami: Ja motors ir pārkaris, nenoņemiet radiatora vāciņu. Uzkarsētais ūdens var izšļakstīties, izraisot apdegumus.

Uzmanību: Ja motors apstājas un iedegas šī lampiņa, pārtrauciet mašīnas lietošanu un pārbaudiet motora dzesēšanas sistēmu, piemēram, dzesēšanas šķidruma trūkumu un bojātu ventilatora siksnu.

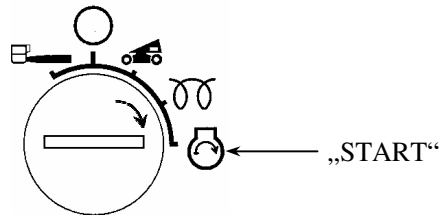
d) Degvielas līmeņa indikators.

Šī lampiņa iedegas, ja degvielas līmenis ir zems. Ja iedegas šī lampiņa, uzpildiet degvielas tvertni ar dīzeļdegvielu. Šī lampiņa iedegas, kad degvielas bākā ir palikuši aptuveni 23 litri (6 galoni).

e) Stundu skaitītājs

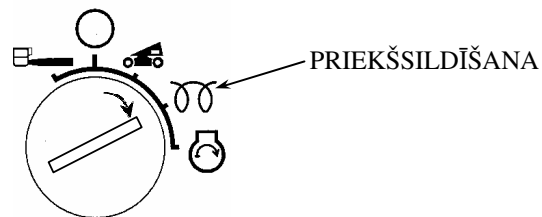
Stundu skaitītājs darbojas, kad motors ir iedarbināts.

(2) Lai iedarbinātu motoru, ievietojiet atslēgu un pagriežiet aizdedzes slēdzi uz START pozīciju.



Uzmanību: Kad motors ir iedarbināts, nekavējoties atbrīvojiet atslēgu no iedarbināšanas stāvokļa. Neturiet atslēgu starta pozīcijā ilgāk par 10 sekundēm, jo tas var sabojāt startera motoru.

(3) Ja motors ir auksts un to ir grūti iedarbināt, pagriežiet motora atslēgas slēdzi pirmssildīšanas pozīcijā (PRE-HEAT) un paturiet to aptuveni 5 sekundes, bet pēc tam iedarbiniet motoru. Priekšsildīšanas indikators iedegas, kad motora atslēgas slēdzis ir pagriezts priekšsildīšanas pozīcijā.

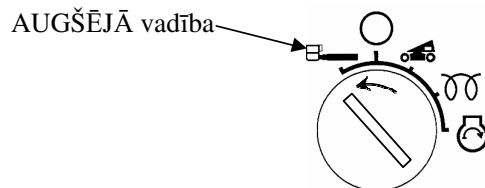


(4) Pēc motora iedarbināšanas motoru iesilda brīvgaitā aptuveni 5 minūtes.

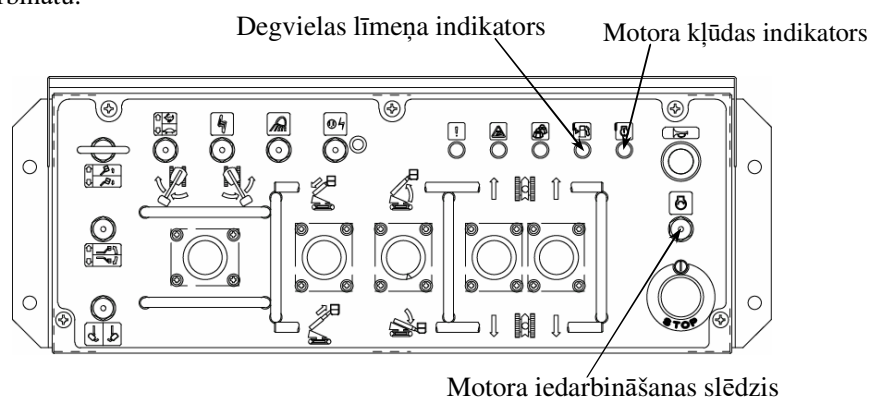
1.2 Motora palaišanas darbība no augšējās vadības ierīces

Motora palaišana no augšējās vadības notiek šādi.

- (1) Pagrieziet motora atslēgas slēdzi apakšējā vadības paneļa augšējā vadības pozīcijā.



- (2) Uzkāpiet uz platformas, pēc tam darbiniet motora palaišanas slēdzi, nespiežot kāju slēdzi, lai motoru iedarbinātu.



Motora defekta un degvielas līmeņa indikatoru, kas atrodas uz augšējā vadības paneļa, darbojas šādi.

a) Motora kļūdas indikators.

Kad motora aizdedzes slēdzis ir pagriezts AUGŠĒJĀ vadības slēdža pozīcijā, augšējā vadības panelī iedegas motora kļūdas indikators, bet pēc motora iedarbināšanas indikators nodziest.

Uzmanību: Ja motora kļūdas indikators iedegas, kad motors darbojas, konstatējama motora kļūda. Nekavējoties pārtrauciet mašīnas lietošanu un pārbaudiet motoru. Lai noteiktu motora defektu, pārbaudiet uzlādes, eļļas spiediena un pārkaršanas brīdinājuma indikatorus, kas atrodas uz apakšējā vadības paneļa.

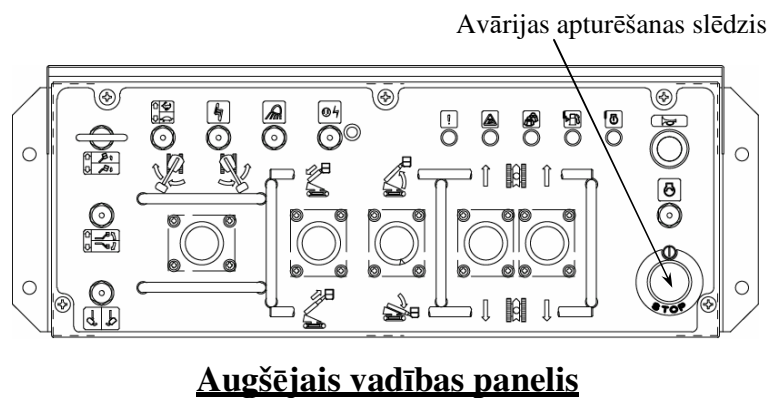
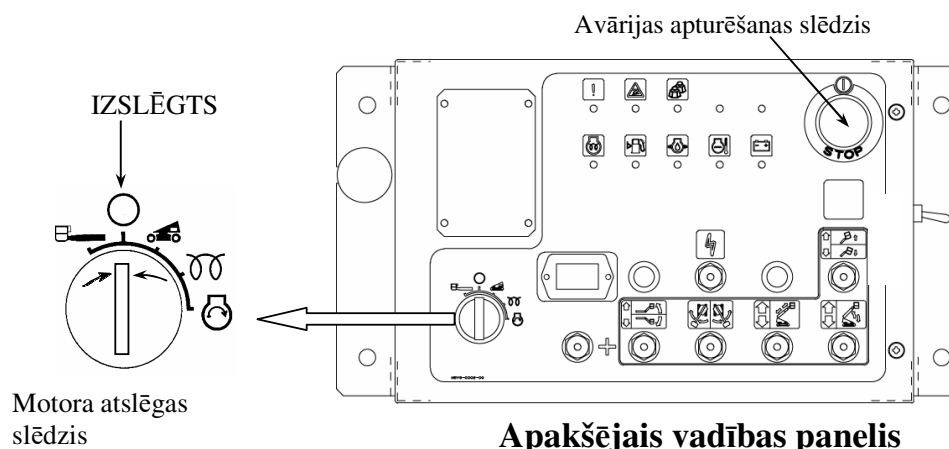
b) Degvielas līmeņa indikators.

Šī lampiņa iedegas, ja degvielas līmenis ir zems. Ja iedegas šī lampiņa, uzpildiet degvielas tvertni ar dīzeļdegvielu. Šī lampiņa iedegas, kad degvielas bākā ir palikuši aptuveni 23 litri (6 galoni).

2. Motora apturēšana

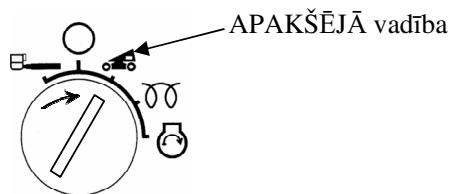
Lai izslēgtu motoru no apakšējā vadības paneļa, nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi vai pagrieziet motora atslēgas slēdzi apakšējā vadības paneļa pozīcijā IZSLĒGTS („OFF“).

Izslēdzot motoru no augšējās vadības ierīces, nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi uz augšējā vadības paneļa.



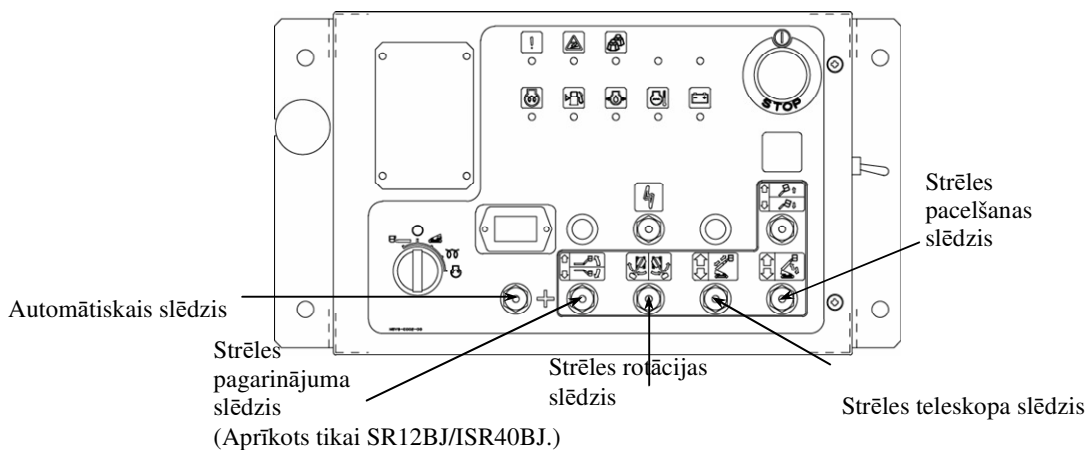
3. Apakšējā vadība (darbība no zemes)

Pārliecinieties, ka motora aizdedzes slēdzis atrodas APAKŠĒJĀ pozīcijā, ja vēlaties mašīnu vadīt no apakšējās vadības iekārtas.



3.1 Strēles un tās pagarinājuma darbība

Turiet automātisko slēdzi IESLĒGTĀ stāvoklī un darbiniek katru strēles vadības slēdzi vai tās pagarinājuma slēdzi, lai darbinātu strēli un tās pagarinājumu.



3.1.1 Strēles pacelšana un nolaišana


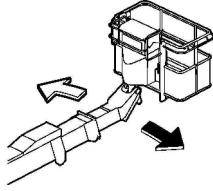
Turiet automātisko slēdzi ieslēgtā stāvoklī un darbiniet strēles pacelšanas slēdzi, lai to paceltu vai nolaistu.

Strēles pacelšana		
Pārtraukt		
Strēles nolaišana		

Uzmanību: Nespiediet strēli un platformu pret zemi, nolaižot strēli.

3.1.2 Strēles rotācija

Turiet automātisko slēdzi ieslēgtā stāvoklī un darbiniet strēles rotācijas slēdzi, lai to pagrieztu.


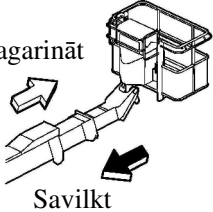
Pulksteņrādītāja virzienā	Pārtraukt	Pretēji pulksteņrādītāja virzienam	Pretēji pulksteņrādītāja virzienam
			 Pulksteņrādītāja virzienā

Bīstami: Pirms strēles rotācijas pārbaudiet, vai rotāciju nebloķē šķēršļi.

Ieteikums: Ja mašīna ir savērta, strēles rotācija var nebūt vienmērīga.


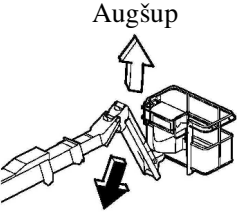
3.1.3 Strēles teleskopa darbība

Turiet automātisko slēdzi ieslēgtā stāvoklī un darbiniet strēles teleskopa slēdzi, lai pagarinātu vai savilktu strēli.

Pagarināt		 Pagarināt Savilkt
Pārtraukt		
Savilkt		

3.1.4 Strēles pagarinājuma darbība (tikai SR12BJ / ISR40BJ)

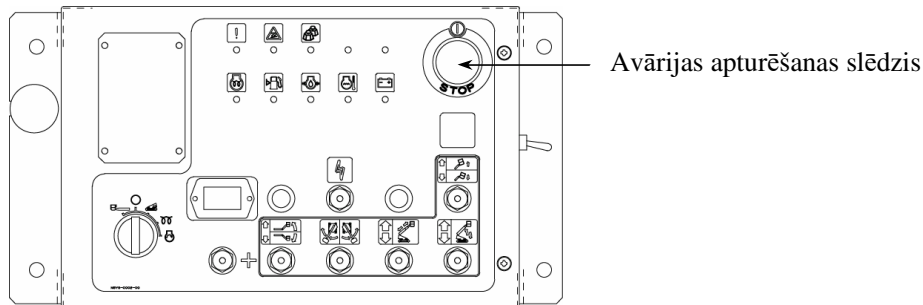
Turiet automātisko slēdzi ieslēgtā stāvoklī un darbojieties ar strēles pagarinājuma slēdzi, lai strēli paceltu vai nolaistu.

Augšup		 Augšup Lejup
Pārtraukt		
Lejup		

3.2 Avārijas apturēšanas darbība

Izmantojiet avārijas apturēšanas slēdzi. Nospiežot avārijas apturēšanas slēdzi, motors apstājas un visas funkcijas izslēdzas. Nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi šādos gadījumos;

- (1) Izslēdzot motoru.
- (2) Ja persona, kas atrodas uz zemes, uzskata, ka darbība uz platformas nav droša.
- (3) Ja mašīnai zūd vadāmība darbības traucējumu dēļ.



Ieteikums: Lai atsāktu darbību, pavelciet avārijas apturēšanas slēdzi.

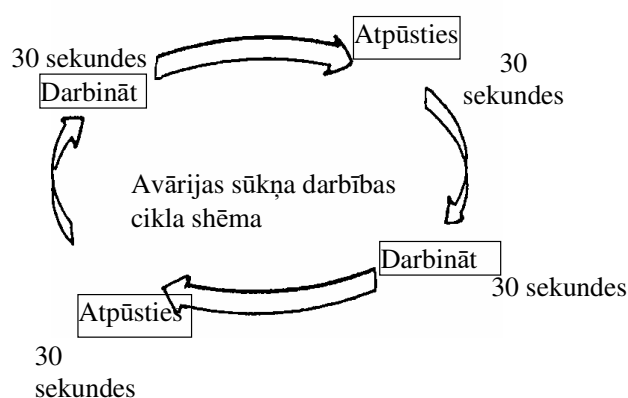
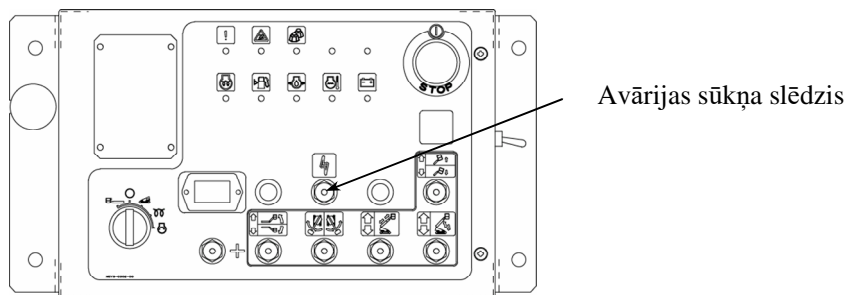
Uzmanību:

- Ja pēc avārijas apturēšanas slēdža nospiešanas strēle pakāpeniski nolaižas, tas var būt hidrauliskā cilindra dabisks nolaišanās process. Šādā gadījumā ar motora aizdedzes slēdzi motoru atkal iedarbiniet un darbiniet strēli, lai novērstu strēles un platformas saskari ar šķēršļiem. Pēc tam nolaidiet platformu uz zemes un pārtrauciet mašīnas izmantošanu.
- Ja avārijas apturēšanas slēdzis ir izmantots darbības traucējumu dēļ, nekavējoties pārtrauciet mašīnas lietošanu un sazinieties ar „Aichi” servisa darbnīcu, lai veiktu pārbaudes.

3.3 Avārijas sūkņa darbība

Ja mašīna nedarbojas motora vai galvenā sūkņa problēmu dēļ, platformas nolaišanai izmantojiet avārijas sūkni. Lai darbinātu strēli un strēles pagarinājumu, izmantojot avārijas sūkni, darbiniet katras strēles funkcijas vai strēles stobra slēdzi, avārijas sūkņa slēdzi turot ieslēgtā stāvoklī.

Ieteikums: Strēles un tās pagarinājuma darbināšanai, izmantojot avārijas sūkni, nav nepieciešams ieslēgtā stāvoklī turēt automātisko slēdzi.



Uzmanību:

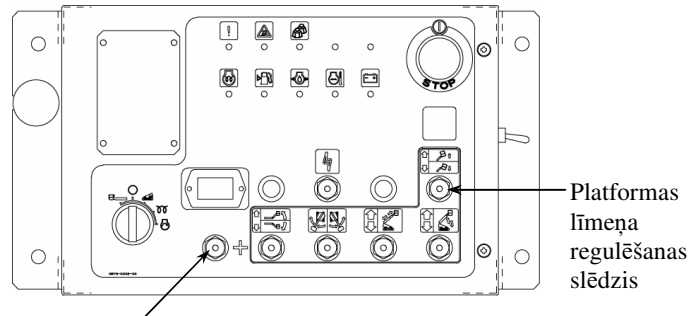
- Avārijas sūkni ieslēdziet ik pēc 30 sekundēm. Nepārtraukta darbība ilgāk par 30 sekundēm var sabojāt avārijas sūkni.
- Avārijas sūknim nedrīkst radīt lielu slodzi, piemēram, mēģinot to darbināt braukšanas režīmā.

Ieteikums:

- Ja ir nospiests avārijas apturēšanas slēdzis uz augšējās vadības ierīces, bet uz platformas nav operatora, un ir nepieciešams nolaist platformu, jūs platformu varat nolaist, izmantojot avārijas sūkni no apakšējās vadības ierīces.
- Motors automātiski apstājas, kad avārijas sūkni darbina ar apakšējo vadības slēdzi, kad motora aizdedzes slēdzis ir AUGŠĒJĀ vadības pozīcijā.

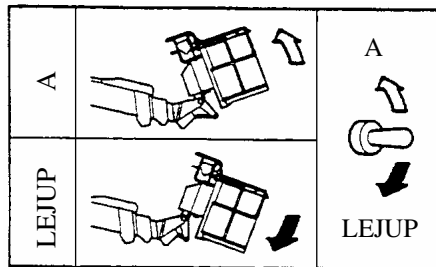
3.4 Platformas līmeņa regulēšana

Bīstami: Regulējot platformas līmeni no apakšējās vadības ierīces, uz platformas nedrīkst atrasties cilvēki vai priekšmeti.

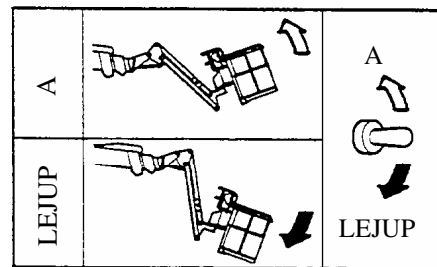


Automātiskais slēdzis

Turiet automātisko slēdzi ieslēgtā stāvoklī un darbiniet platformas līmeņa regulēšanas slēdzi, lai regulētu platformas līmeni.



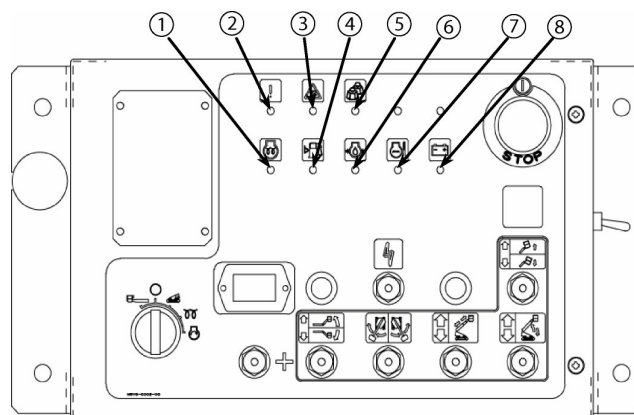
SR12B/ISR40B



SR12B.I/ISR40B.I

3.5 Indikatoru gaismas

Apakšējā vadības panelī ir šādas indikatoru gaismas



1	Priekšsildīšanas indikators	5	Pārslodzes brīdinājuma indikators
2	Sistēmas kļūdas indikators	6	Eļļas spiediena indikators
3	Sasvēršanās brīdinājuma indikators	7	Pārkaršanas brīdinājuma indikators
4	Degvielas līmeņa indikators	8	Uzlādes indikators

(1) Priekšsildīšanas indikators

Šī lampiņa iedegas, kad motora aizdedzes slēdzis ir pagriezts PRIEKŠSILDĪŠANAS („PRE-HEAT“) pozīcijā. Iedarbinot motoru aukstā laikā, aptuveni 5 sekundes sildiet motoru.

(2) Sistēmas kļūdas indikators

Šī lampiņa mirgo vadības sistēmas datora kļūmes gadījumā. Ja šis indikators mirgo, pārtrauciet iekārtas lietošanu un sazinieties ar „Aichi“ servisa veikalu, lai veiktu pārbaudes.

(3) Sasvēršanās brīdinājuma indikators

Šī lampiņa iedegas un atskan slīpuma trauksmes signāls, kad mašīna sasveras par vairāk nekā 5 grādiem. Neceliet platformu, kad iedegas šī lampiņa.

(4) Degvielas līmeņa indikators

Šī lampiņa iedegas, ja degvielas līmenis ir zems. Kad iedegas šī lampiņa, uzpildiet degvielas tvertni ar dīzeļdegvielu. Šī lampiņa iedegas, kad degvielas atlikums sasniedz 23 litrus (6 galonus).

(5) Pārslodzes brīdinājuma indikators

Ja platforma ir pārslogota, šī lampiņa mirgo, atskan trauksmes signāls un visas funkcijas tiek atslēgtas.

(6) Eļļas spiediena indikators

Pēc motora iedarbināšanas šī lampa izslēdzas. Motors apstājas un šī lampiņa iedegas, ja motora eļļas spiediens ir pārmērīgi pazemināts. Ja iedegas šī lampiņa, pārbaudiet motora eļļošanas sistēmu, piemēram, motora eļļas trūkumu.

(7) Pārkaršanas brīdinājuma indikators

Ja motora dzesēšanas ūdens temperatūra ir par augstu, motors apstājas un iedegas šī lampiņa, lai pasargātu motoru no pārkaršanas. Ja iedegas šī lampiņa, pārbaudiet motora dzesēšanas sistēmu, piemēram, dzesēšanas šķidruma līmeni un ventilatora siksnu.

(8) Uzlādes indikators

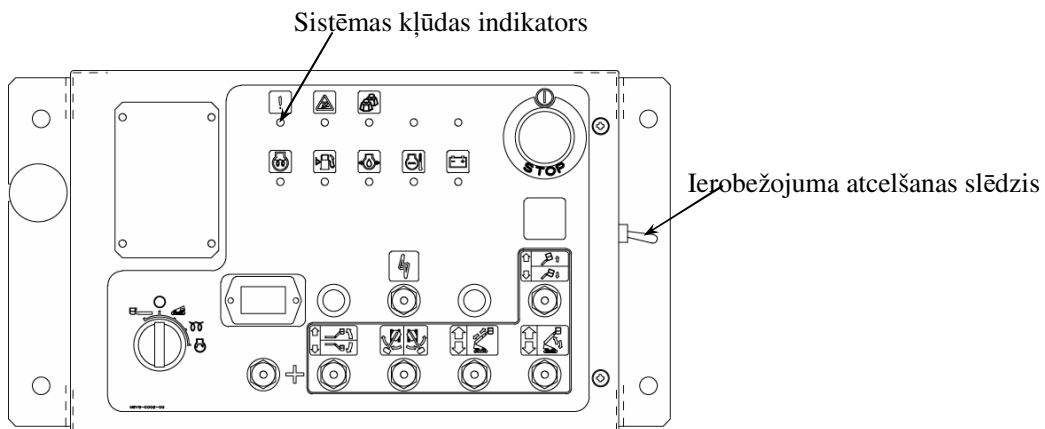
Pēc motora iedarbināšanas šī lampiņa izdziest. Ja tā deg, motoram esot iedarbinātam, pārbaudiet uzlādes sistēmu, piemēram, ģeneratoru un ventilatora siksnu.

3.6 Ierobežojuma atcelšanas slēdzis

Ja „Sistēmas kļūdas indikators“ mirgo un mašīna nedarbojas datora vadības sistēmas kļūmes dēļ, turiet šo ierobežojuma atcelšanas slēdzi ieslēgtā stāvoklī un nolaidiet platformu, pēc tam pārtrauciet mašīnas lietošanu. Kad ir ieslēgts ierobežojuma atcelšanas slēdzis, atskan trauksmes signāls.

Uzmanību:

- Šo slēdzi izmantojiet tikai ārkārtas gadījumos.

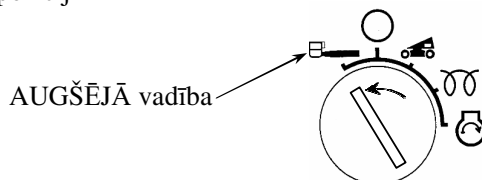


Ieteikums:

- Šis ierobežojuma atcelšanas slēdzis izslēdz arī pārslodzes noteikšanas sistēmu. Gadījumā, ja pārslodzes sensora sistēma izslēdz visas funkcijas un ir nepieciešams nolaist platformu, turiet šo ierobežojuma atcelšanas slēdzi ieslēgtā stāvoklī, pilnībā ievelciet strēli un pēc tam platformu nolaidiet.

4. Augšējā vadība (darbība no platformas)

Lai darbinātu mašīnu no platformas, pārliecinieties, ka motora atslēgas slēdzis ir iestatīts AUGŠĒJĀS vadības pozīcijā



Bīstami:

- Vienmēr valkājiet sertificētu drošības jostu un, atrodoties uz platformas, piestipriniet tās galu pie norādītās enkura vietas.
- Vienmēr stingri stāviet uz platformas pamatnes un, atrodoties uz platformas, saglabāiet drošu stāju.
- Neizliecieties laukā no platformas.

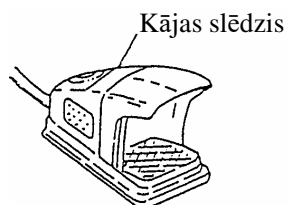
Uzmanību:

- Pirms darbināt mašīnu, esot uz platformas, pārbaudiet, vai platforma ir līdzena, un, ja nepieciešams, noregulējiet platformas līmeni.
- Lietojot mašīnu krāsošanai, vispirms pārvietojiet platformu uz darba pozīciju, bet pēc tam pārliecinieties, ka ir aizvērts augšējā vadības paneļa vāks, lai aizsargātu uzlīmes, kursorsvires kontrolierus, vadības slēdžus un indikatorus.
- Noslaukiet uz platformas grīdas nopilējušo eļļu un ūdeni, lai personālam uz platformas neslīdētu un neviens nepakristu.
- Pirms darbināt mašīnu, pārbaudiet apkārtni un pārliecinieties, ka jūsu vai mašīnas tuvumā nav cilvēku vai šķēršļu.
- Īpaši uzmanīgi esiet pirms strēles rotāciju. Pārbaudiet, vai rotācijas virsmas tuvumā nav cilvēku vai šķēršļu.
- Neatstājiet neko ap kursorsvires kontrolieriem un slēdžiem, kas var iekļerties, izraisot neparedzētas kustības.

4.1 **Kājas slēdzis**

Nospiediet kājas slēdzi, lai darbinātu mašīnu no platformas. Tomēr, nospiežot kājas slēdzi, ir darbināmas šādas funkcijas.

- Motora iedarbināšana
- Avārijas apturēšanas darbība
- Brīdinājuma signāla darbība
- Darba gaismas darbība (papildaprīkojums)

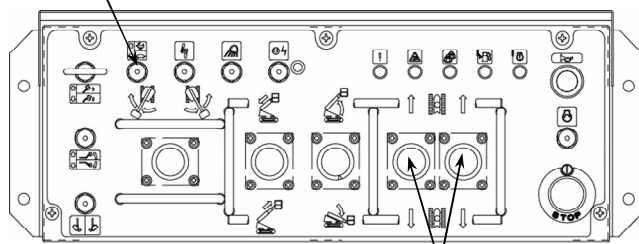


Uzmanību: Nekādā veidā neizslēdziet kāju slēdzi, piemēram, sasienu.

4.2 Braukšana

Lai veiktu pārvietošanas operācijas, izmantojiet pārvietošanas vadības sviru un pārvietošanas ātruma izvēles slēdzi.

Braukšanas ātruma izvēles slēdzis

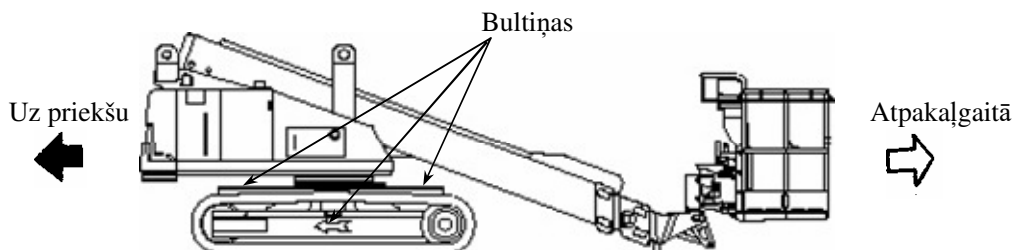


Kursorsvira vadība braukšanai

Uzmanīb

u:

Kad rotācijas virsma ir pagriezta par 180 grādiem, pārvietošanās virziens kļūst pretējs vadības pults darbības virzieniem. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet uz šasijas esošās bultiņas, lai pārliecinātos par braukšanas virzienu.

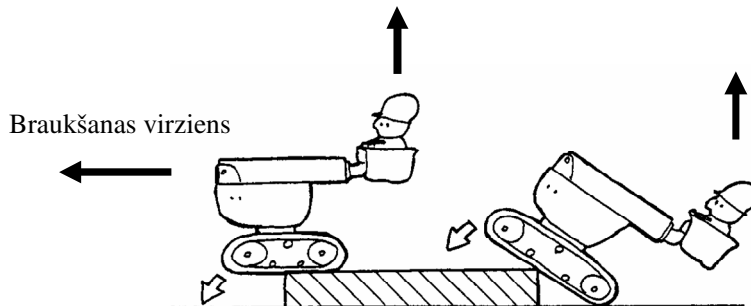


Uzmanību:

- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka braukšanas ceļā nav cilvēku vai šķēršļu.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai nogāzi, pilnībā ievelciet strēli un novietojiet to zem horizontālā līmeņa.

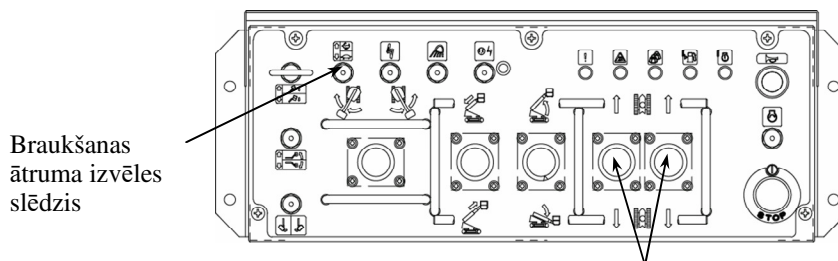
Bīstami:

Braucot pāri apmalei, pilnībā savelciet strēli un novietojiet to zem horizontālā līmeņa, bet pēc tam brauciet ar mašīnu ļoti lēni un uzmanīgi. Mašīna pēkšņi slīpi sasveras un platforma palecas uz augšu vai uz leju aptuveni uzreiz pēc tam, kad mašīnas smaguma centrs šķērso apmali, kā parādīts attēlā zemāk. Pārbaudiet šķēršļus virs mašīnas, kā arī atstarpi starp platformu un zemi un pēc tam brauciet ļoti lēni un uzmanīgi. Pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Sīkāku informāciju skatiet nodaļā „VI Drošībai“, sadaļā „2. Darba laikā“ šajā rokasgrāmatā.



4.2.1 Braukšanas ātruma izvēles slēdzis

Ir divi braukšanas ātrumi — liels un mazs. Iestatiet braukšanas ātruma izvēles slēdzi lielā vai mazā braukšanas ātrumā.



Bīstami:

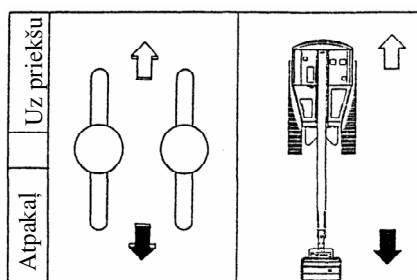
- Nenovietojiet braukšanas ātruma izvēles slēdzi ātras braukšanas pozīcijā un nebrauciet lielā ātrumā, kad braucat pāri apmalei.

Ieteikums:

- Braukšanas ātrums un pārvietošanās funkcijas tiek automātiski ierobežotas ar pārvietošanās ātruma ierobežojuma un pārvietošanās funkciju ierobežojuma sistēmu funkcijām. Sīkāku informāciju par sistēmām skatīt „VIII nodaļas” 2. un 3. sadaļā.

4.2.2 Taisni uz priekšu un atpakaļgaitā

Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet abus kustības vadības slēdžus kustības virzienā.

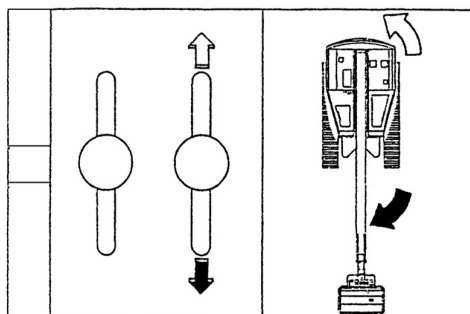


Uzmanību: Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet uz šasijas esošās bultiņas, lai pārliecinātos par braukšanas virzienu.

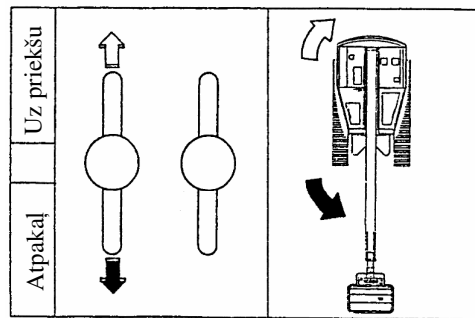
4.2.3 Pagriešanās

Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet vienu no kustības vadības svirām, kā parādīts tālāk redzamajos attēlos.

(a) Pagrieziens uz priekšu / atpakaļgaitā pa kreisi

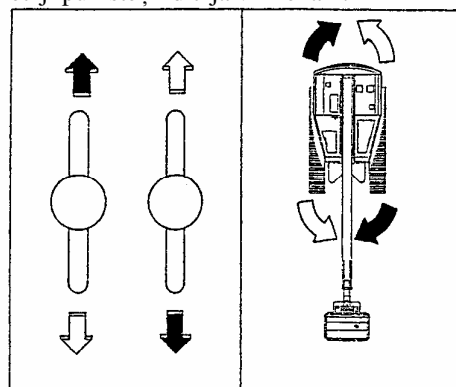


(b) Pagrieziens uz priekšu / atpakaļgaitā pa labi



4.2.4 Pagrieziena pagrieziens

Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet kustības kursorsviras, kā parādīts attēlā zemāk, lai pagrieztos pulksteņrādītāja virzienā vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

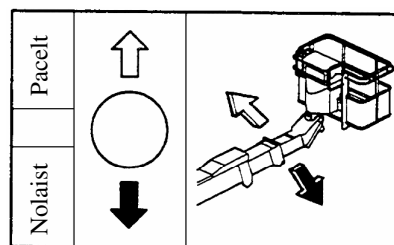


↑ Pagrieziens pretēji pulksteņrādītāja virzienam

↑ Pagrieziens pulksteņrādītāja virzienā

4.3 Strēles pacelšana un nolaišana

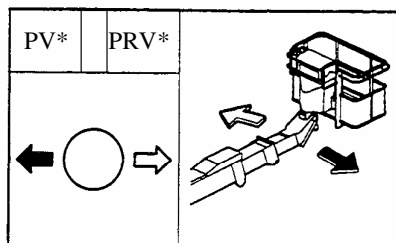
Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet strēles pacelšanas kursorsviru, lai paceltu vai nolaistu strēli



Uzmanību: Nolaizot strēli, nespiediet to vai platformu pret zemi.

4.4 Strēles rotācija

Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet strēles rotācijas kursorsviru, lai strēli pagrieztu.



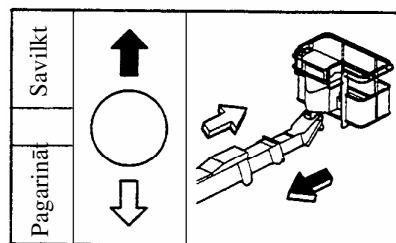
*PV – pulksteņrādītāja virzienā

*PRV – pretēji pulksteņrādītāja virzienam

Bīstami: Pirms strēles pagriešanas pārliecinieties, ka ap rotācijas virsmu neatrodas cilvēki vai šķēršļi, jo rotācijas virsma izvirzās ārpus mašīnas platuma.

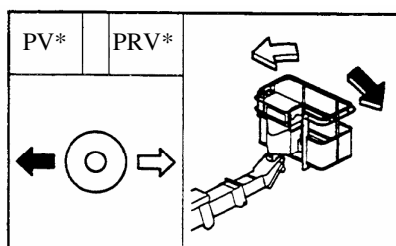
4.5 Strēles teleskopa darbība

Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet strēles teleskopa vadības pulti, lai pagarinātu vai savilktu strēli.



4.6 Platformas rotācijdarbība

Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet platformas rotācijas slēdzi, lai pagrieztu platformu.



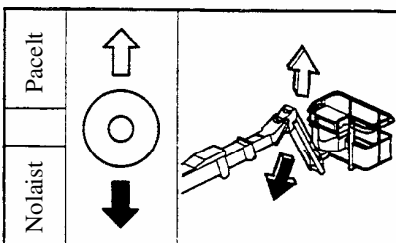
*PV – pulksteņrādītāja virzienā

*PRV – pretēji pulksteņrādītāja virzienam

Uzmanību: Brauciena laikā pagriežiet platformu tās centrālajā pozīcijā.

4.7 Strēles pagarinājuma darbība (tikai SR12BJ/ISR40BJ)

Nospiediet kājas slēdzi un darbojieties ar strēles pagarinājuma slēdzi, lai to paceltu vai nolaistu.

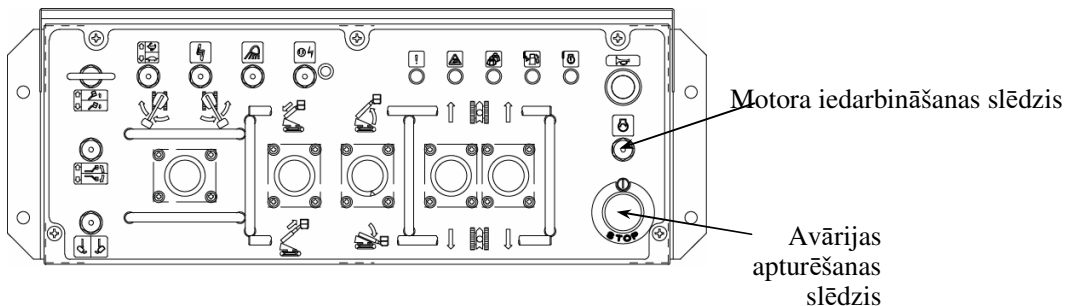


4.8 Avārijas apturēšanas darbība

Nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi. Nospiežot šo slēdzi, motors apstājas un visas funkcijas izslēdzas.

Nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi šādos gadījumos:

- (1) Izslēdzot motoru.
- (2) Kad personāls uz platformas aptur mašīnas kustību, lai izvairītos no apdraudējuma.
- (3) Ja mašīna nav vadāma darbības traucējumu dēļ.



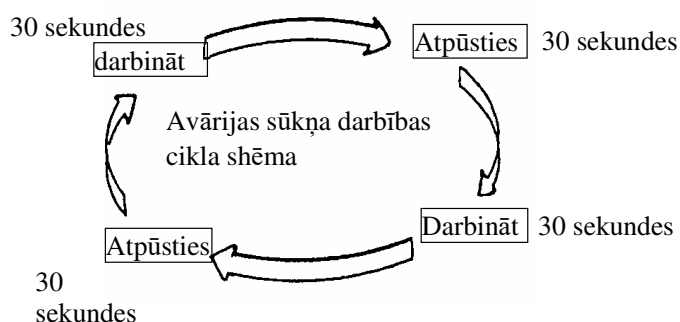
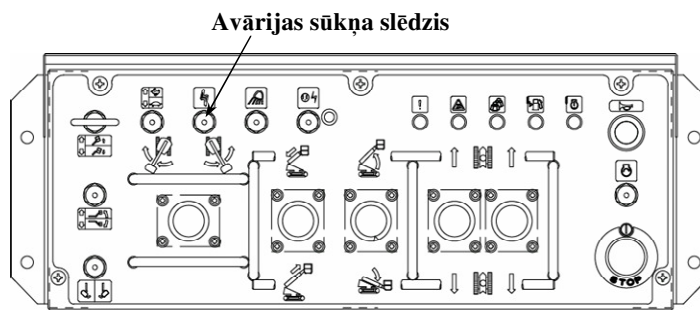
Ieteikums: Lai atsāktu darbību, pavelciet avārijas apturēšanas slēdzi.

Bīstami:

- Ja pēc avārijas apturēšanas slēdža nospiešanas strēle pakāpeniski nolaižas, to var izraisīt hidrauliskā cilindra dabiska nolaišanās. Šādā gadījumā iedarbiniet motoru no jauna ar motora palaišanas slēdzi un darbiniet strēli un strēles pagarinājumu, lai novērstu strēles, strēles pagarinājuma un platformas saskari ar jebkādiem šķēršļiem. Pēc tam nolaidiet platformu uz zemes un pārtrauciet mašīnas izmantošanu.
- Ja avārijas apturēšanas slēdzis tika izmantots nepareizas mašīnas darbības dēļ, pārtrauciet mašīnas lietošanu un sazinieties ar „Aichi” servisa darbnīcu, lai veiktu pārbaudes.

4.9 Avārijas sūkņa darbība

Ja mašīna nedarbojas motora vai galvenā sūkņa problēmu dēļ, nolaidiet platformu, izmantojot avārijas sūkni.

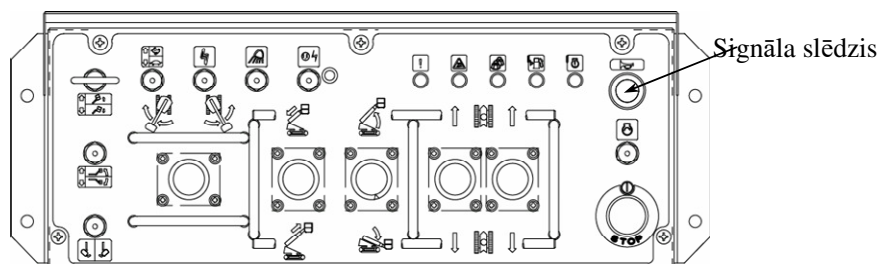


Uzmanību:

- Avārijas sūkni ieslēdziet ik pēc 30 sekundēm. Nepārtraukta darbība, kas pārsniedz 30 sekundes, var sabojāt avārijas sūkni.
- Avārijas sūknim nedrīkst radīt lielu slodzi, piemēram, mēģinot to darbināt braukšanas režīmā.

4.10 Trauksmes signāla darbība

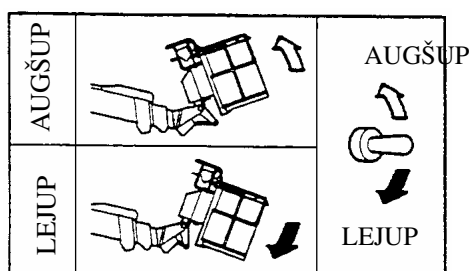
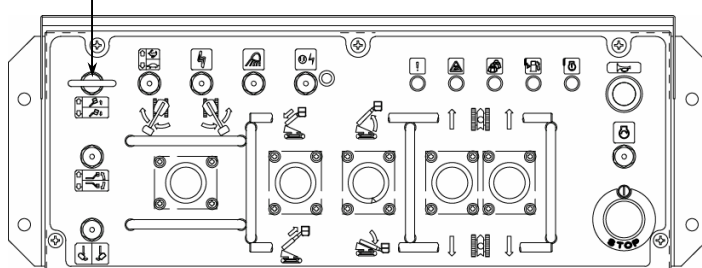
Trauksmes signāls skan, kad ir nospiests trauksmes signāla slēdzis. Pirms darba uzsākšanas ieslēdziet skaņas signālu, lai brīdinātu darba zonā esošo personālu.



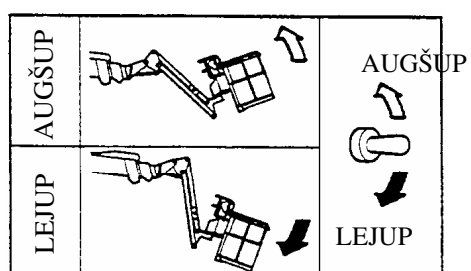
4.11 Platformas līmeņa regulēšana

Nospiediet kājas slēdzi un darbiniet platformas līmeņa regulēšanas slēdzi, lai izlīdzinātu platformu.

Platformas līmeņa regulēšanas slēdzis



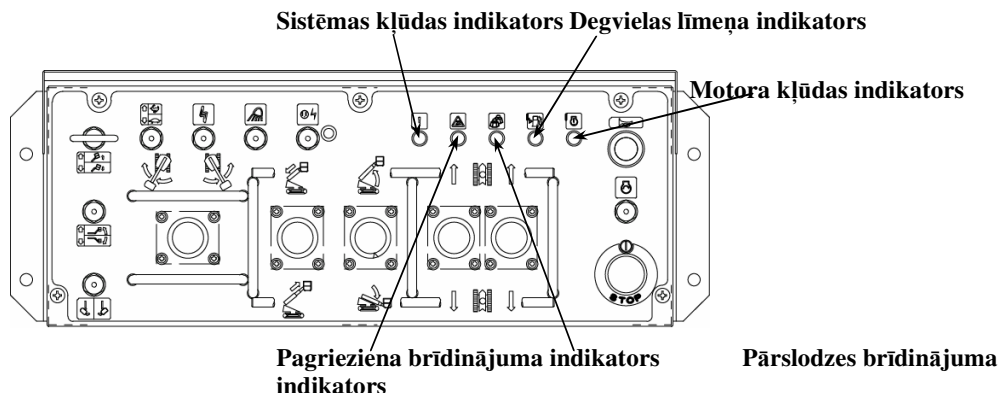
SR12B/ISR40B



SR12B.I/ISR40B.I

4.12 Indikatoru gaismas

Uz augšējā vadības paneļa ir šādas indikatoru lampiņas.



(1) Sistēmas kļūdas indikators

Šī lampiņa mirgo datora vadības sistēmas kļūdas gadījumā. Ja šis indikators mirgo, pārtrauciet iekārtas lietošanu un sazinieties ar „Aichi” servisa veikalu, lai veiktu pārbaudes.

(2) Motora kļūdas indikators

Šī lampiņa iedegas, ja ir konstatēta motora darbības kļūda, piemēram, nedarbojas uzlādes sistēma, ir neparasti zems eļļas spiediens vai neparasti augsta dzesēšanas ūdens temperatūra. Lai noteiktu cēloni, pārbaudiet apakšējā vadības panelī esošās indikatoru lampiņas.

(3) Sasvēršanās brīdinājuma indikators

Šī lampiņa iedegas un atskan trauksmes signāls, kad iekārta sasveras par vairāk nekā 3 grādiem. Ja deg šī lampiņa, neceliet platformu.

(4) Degvielas līmeņa indikators

Šī lampiņa iedegas, ja degvielas līmenis ir zems. Kad iedegas šī lampiņa, uzpildiet degvielas tvertni ar dīzeļdegvielu. Šī lampiņa iedegas, kad degvielas atlikums sasniedz 23 litrus (8 galonus).

(5) Pārslodzes brīdinājuma indikators

Ja platforma ir pārslogota, šī lampiņa mirgo, atskan trauksmes signāls un visas funkcijas tiek atslēgtas.

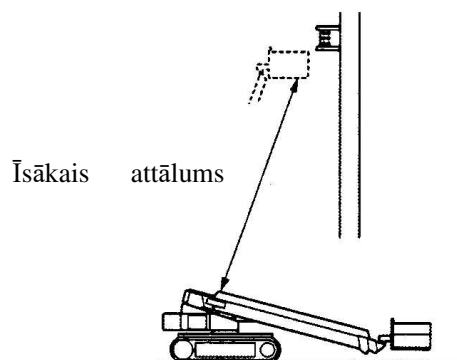
XI Darbības punkti

Pirms platformas pacelšanas novietojiet mašīnu uz stabilas, līdzenas virsmas. Ja mašīna ir novietota uz mīkstas vai nelīdzenas virsmas, tā var apgāzties.

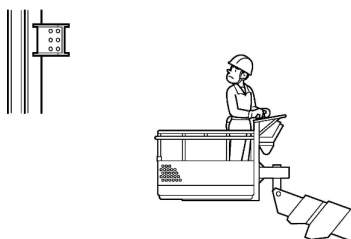
Šīs mašīnas maksimālais zemes kontakta spiediens ir:

- SR12B / ISR40B ----- 0,66 kg/cm² (9,39 PSI).
- SR12BJ / ISR40BJ ----- 0,74 kg/cm² (10,53 PSI).

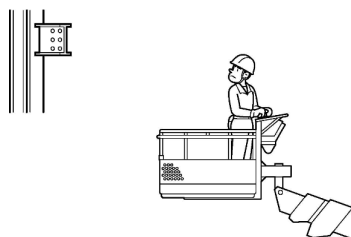
(1) Mašīnu sagatavojiet tuvu darba mērķim.



(2) Rotējiet un paceliet strēli, līdz darba mērķis ir vienā līnijā ar strēles izstiepšanas virzienu.



(3) Izstiepiet strēli, līdz darba mērķis atrodas ērtā darba diapazonā.



Ieteikums: Vajadzības gadījumā darbiniet strēles pagarinājumu un rotējiet platformu.

(4) Pēc darbu pabeigšanas veiciet iepriekš minētās darbības pretējā virzienā, lai platformu nolaistu.

XII Transports

1. Izmantojot iekraušanas rampu

Iekraujot vai izkraujot mašīnu no transportlīdzekļa, izmantojot iekraušanas rampu, ievērojiet šādus noteikumus:

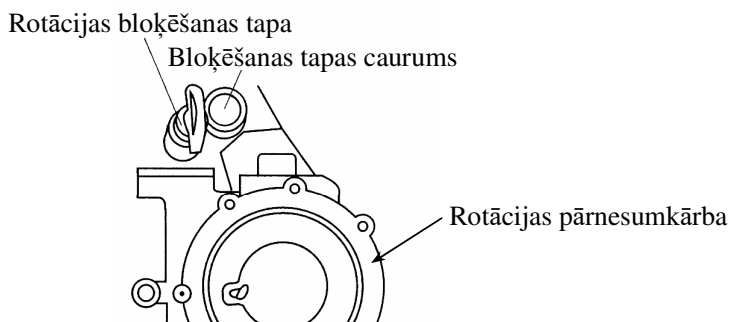
- (1) Mašīnas iekraušanu/izkraušanu no transportlīdzekļa veiciet uz cietas virsmas.

Bīstami:

- Ja transportlīdzeklis vai iekraušanas rampa atrodas pārāk slīpi, mašīnas kāpurķēdes var noslīdēt.
 - Veicot iekraušanu un izkraušanu, pārliecinieties, ka jums palīdz pavadonis, lai mašīna nenokristu no rampas un transportlīdzekļa.
- (2) Pēc mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī pārliecinieties, ka ir ieslēgta rotācijas bloķēšanas tapa, kas bloķē rotācijas virsmu un novērš tās rotāciju transportēšanas laikā.

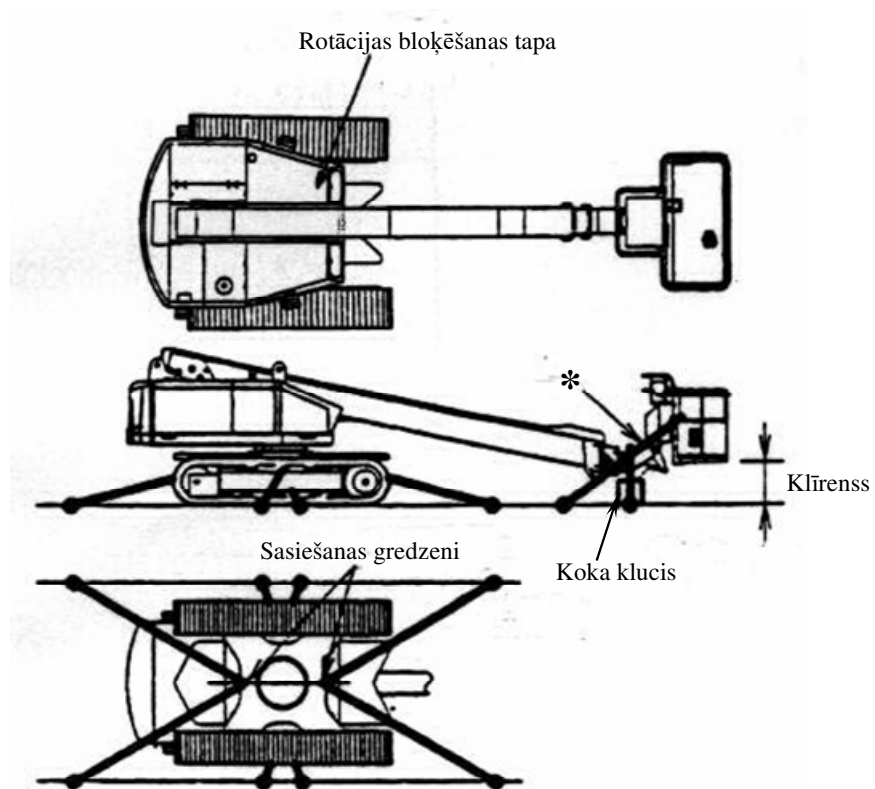
Ieteikums:

- Lēnām pagrieziet rotācijas virsmu, lai rotācijas tapas caurumus uz rotācijas virsmas un šasijas novietotu vienu otram pretī, pēc tam ievietojiet rotācijas bloķēšanas tapu.

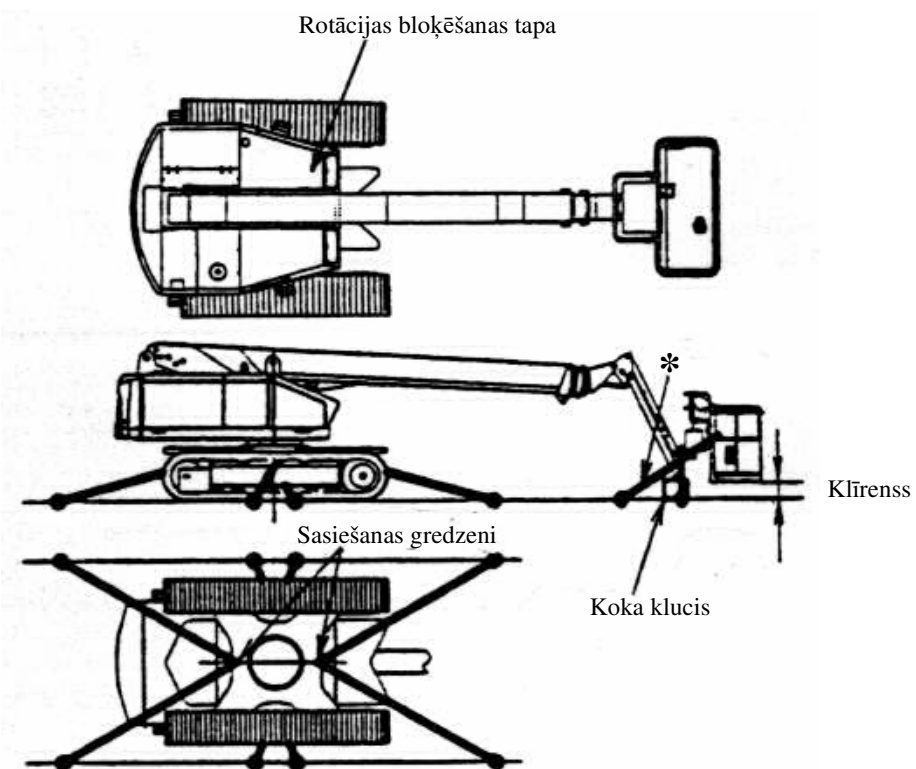


- (3) Pārbaudiet, vai visas mašīnas durvis un pārsegi ir droši aizvērti un nobloķēti.
- (4) Cieši piesieniet mašīnas šasiju pie transportlīdzekļa.
- (5) Piesieniet strēli un tās pagarinājumu, novietojot koka klucīti zem strēles un pagarinājuma galvas, lai novērstu to kustības transportēšanas laikā.
- (6) Piestipriniet platformu, lai transportēšanas laikā tā nesvārstītos. Šajā laikā pārliecinieties, ka starp platformas apakšdaļu un transportlīdzekli ir pietiekami liela atstarpe.
- (7) Ķēdes, kas ir apzīmētas ar (*) nepārvelciet pārāk cieši. Pievelciet tos tikai tā, lai transportēšanas laikā platforma nešūpotos un neatsistos.

Sīkāku informāciju par piesiešanas procedūrām skatiet nākamajā lappusē redzamajos attēlos.



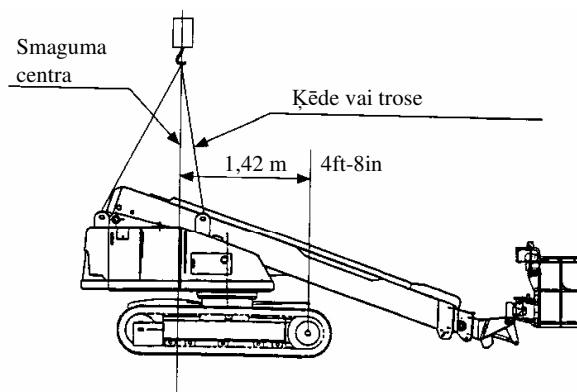
SR12B/ISR40B



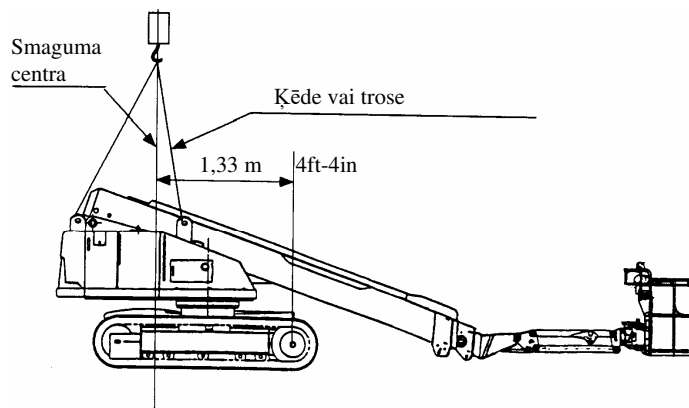
SR12B.J/ISR40B.J

2. Mašīnas pacelšanas laikā

Izvelciet ķēdes vai troses caur pacelšanas gredzeniem, kas atrodas uz rotācijas virsmas, un lēnām paceliet mašīnu.



SR12B/ISR40B



SR12BJ/ISR40BJ

Uzmanību:

- Izmantojiet pietiekami izturīgas ķēdes vai troses, lai tās izturētu mašīnas svaru. Mašīnas pilns svars ir norādīts tabulā zemāk

Modelis	Svars
SR12B / ISR40B	7 445 kg (16 413 LBS)
SR12BJ / ISR40BJ	8 240 kg (18 166 LBS)

- Pirms mašīnas pacelšanas pārliecinieties, ka strēle ir pilnībā savilkta un nolaista.

XIII Elļošana

1. Ieteicamās smērvielas

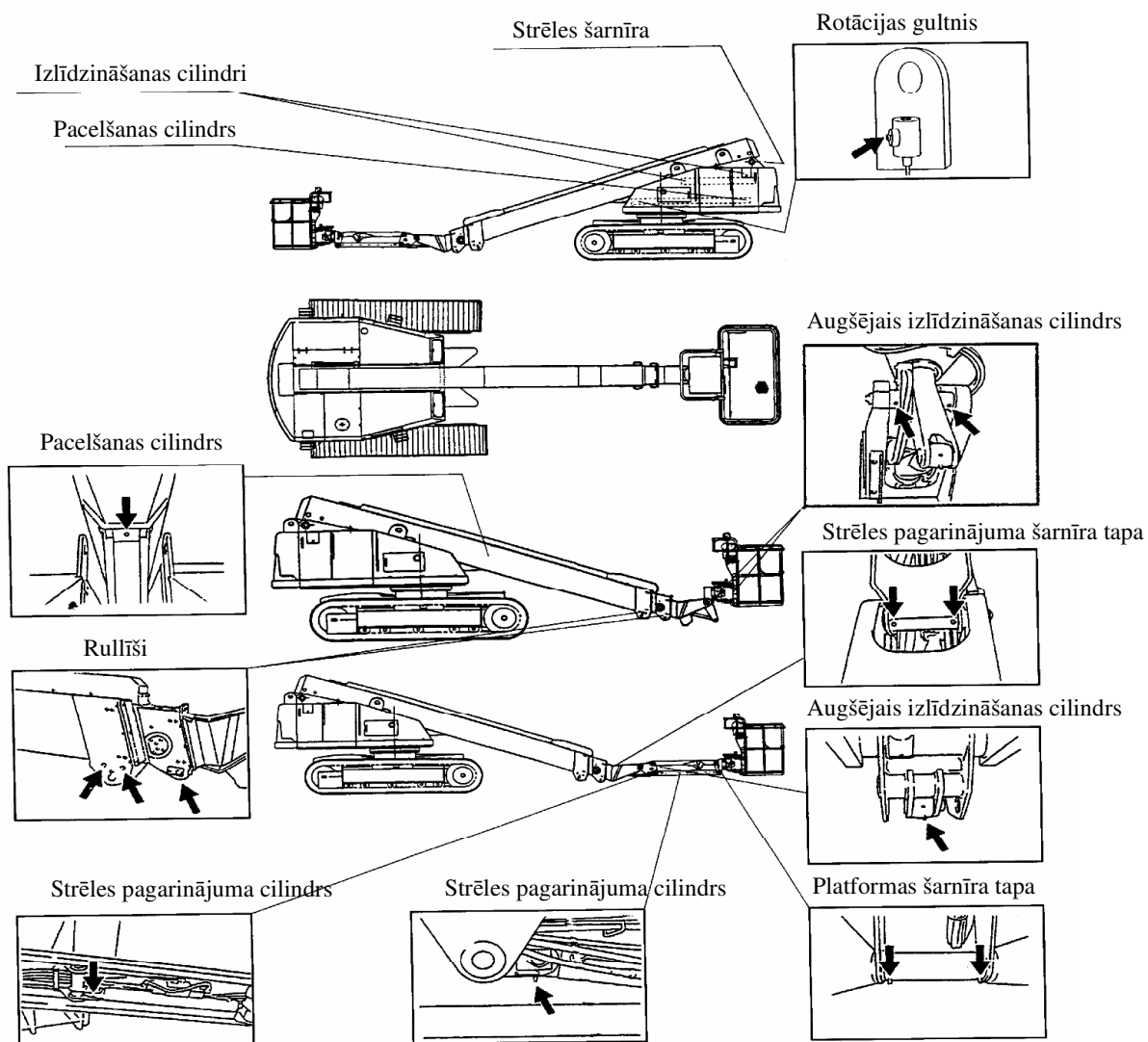
Ražotāji	Hidrauliskā eļļa		Pārnesumu eļļa	Smērvielas		
	Universāla	Aukstiem reģioniem	Braukšanas un rotācijas pārnesumkārbas	Vispārīgi	Zobratu savienojums	Molibdēns
Shell oil	Tellus eļļa T22	Tellus eļļa T15	Spirax EP 90	Alvania EP smērvielas 2	„Cardium“ A vai D savienojums	Retinax AM
Esso eļļa	Nuto H22	—	Standarta transmisijas eļļa 90 Esso transmisijas eļļa GP80	Lithan EP2 Beacon EP2 Nidok EP2	JWS2563 Spartal EP2200	Beacon Q2
Mobil eļļa	DTE 24	—	Pegasus transmisijas eļļa 90 Mobilube GX90	Mobilux EP2	Mobiltac QQ	Mobil speciālā smērvielas
Nippon eļļa	Super Highland 22	Highland plats 15	Gearlube SP 90	Epiknock AP2	Cranoc savienojums 1	New molyneck
Idemitsu kosa	Daphne super hidrauliskā eļļa 22	Daphne super hydro WR15	Apoloil gear HE 90	Daphne coronex smērvielas EP Nr. 2	Daphne atvērtā transmisijas eļļa Nr.1	Daphne smērvielas M Nr. 2
Cosmo eļļa	Cosmo hydro AW22	—	Cosmo gear GL-4 90	Cosmo smērvielas diner Max EP Nr. 2	Cosmo gear savienojums Nr. 2	Cosmo molibdēna smērvielas Nr.2
Japan energy	Hydrax 22	—	Gear 4-90	Resonics smērvielas EP-2	Zobratu savienojums Nr.2	Resonics smērvielas M-2
Mitsubishi eļļa	Hydro fluid EP22	—	Diamond hypoid transmisijas eļļa 90	Daudzfunkcionālā EP smērvielas Diamond 2	Mitsubishi gear compound 2	Daudzfunkcionālā M smērvielas Diamond 2
Vispārējā eļļa	Panol 22	—	G-gear 4-90	Gemico smērvielas ME-2	Vispārējais pārnesumu savienojums 2	Gemico smērvielas AD-1

* Enģēm izmantojiet atbilstošu daudzumu mašīnai paredzētās eļļas.

2. Ellošanas punkti un intervāli

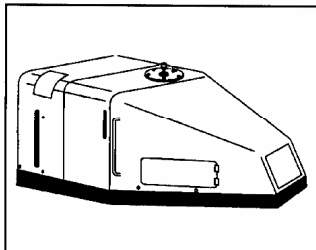
2.1 Smērējiet ik pēc 100 stundām vai viena mēneša

Smērviela: Smērviela (vispārīgi)

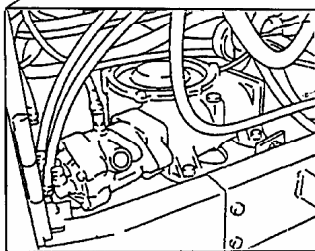
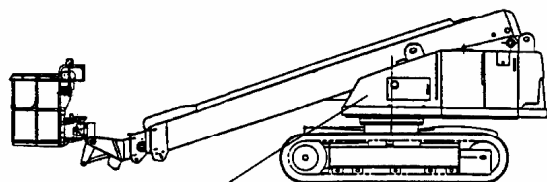
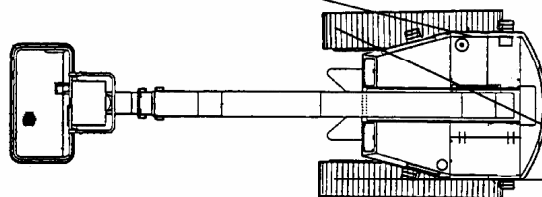
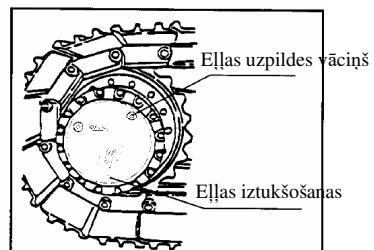


2.2 Eļļas maiņa ik pēc 1 200 stundām vai 12 mēnešiem

Hidrauliskās eļļas tvertne
(Hidrauliskā eļļa)



Pārnesumkārbā
(transmisijas eļļa)



Rotācijas pārnesumkārbā
(transmisijas eļļa)

XIV Ikdienas aprūpe

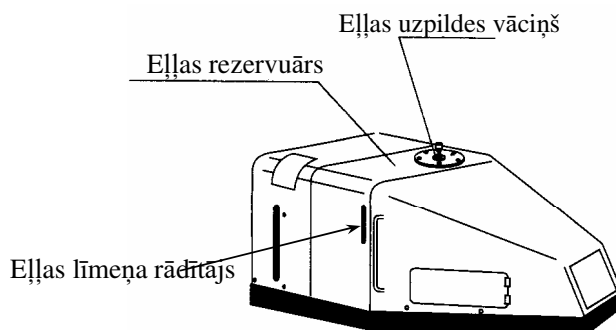
Šīs mašīnas konstrukcijās tiek izmantoti dažādi materiāli, kas pakāpeniski nolietojas. Dažas detaļas var būt grūti pārbaudīt drošības ziņā, tāpēc šīs detaļas periodiski jānomaina atbilstoši to iepriekš noteiktam darbmūžam.

1. Hidrauliskā eļļa

1.1 Papildinot

Pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas līmeņa rādītāju, kas uzstādīts uz hidrauliskās eļļas tvertnes, un uzpildiet eļļu līdz līmenim caur eļļas uzpildes vāciņu.

Ieteikums: Pirms eļļas līmeņa pārbaudes pilnībā savelciet un nolaidiet strēli.



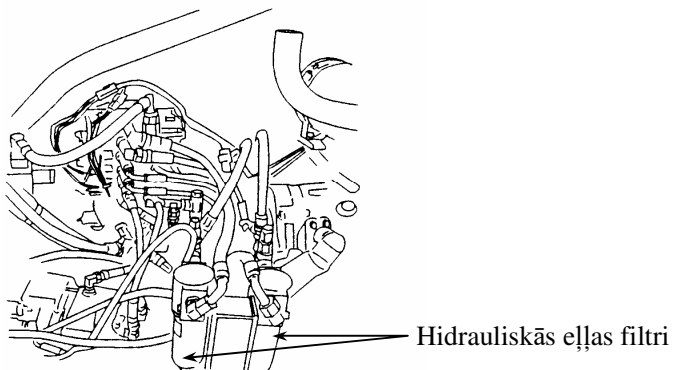
KS1561P85

1.2 Hidrauliskās eļļas maiņa (reizi gadā)

- (1) Pilnībā nolaidiet un ievelciet strēli.
- (2) Noņemiet eļļas iztukšošanas vāciņu, kas uzstādīts tvertnes apakšā, un rūpīgi iztukšojiet hidraulisko eļļu. Pēc tam atkal uzlieciet eļļas iztukšošanas vāciņu.
- (3) Piepildiet tvertni ar jaunu hidraulisko eļļu, pārbaudot eļļas līmeni.

Ieteikums: Hidrauliskās eļļas tvertnes tilpums: 145 litri (38,3 galoni)

- (4) Vienlaikus nomainiet hidrauliskās eļļas filtrus.

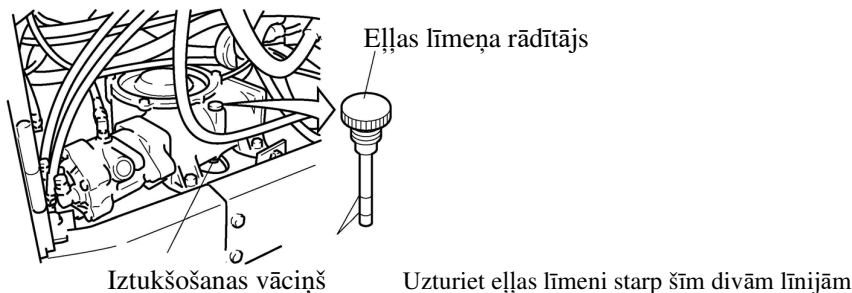


KS1561P88

2. Rotācijas pānesumkārbas transmisijas eļļa

Transmisijas eļļu mainiet reizi gadā vai ik pēc 1 200 stundām.

- (1) Noņemiet abus eļļas aizbīdņus un eļļas līmeņa rādītāju, lai iztukšotu pānesumu eļļu.
- (2) No jauna uzstādiet eļļas iztukšošanas vāciņu un uzpildiet pānesumkārbu ar jaunu pānesumu eļļu. Eļļas tilpums: 1,7 litri (0,45 galonu).
- (3) Uzlieciet atpakaļ eļļas līmeņa rādītāju.

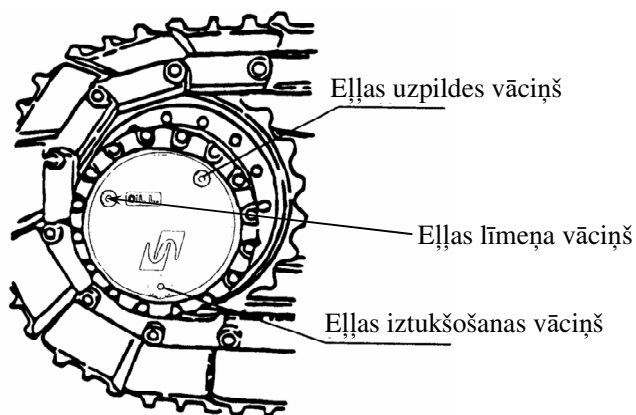


3. Transmisijas eļļa braukšanas pānesumkārbai

Transmisijas eļļu mainiet reizi gadā vai ik pēc 1 200 stundām.

- (1) Brauciet ar mašīnu un iestatiet eļļas iztukšošanas aizbāzni zemākajā pozīcijā, kā parādīts attēlā zemāk.
- (2) Lai iztukšotu pānesumu eļļu, noņemiet visus eļļas iztukšošanas un eļļas līmeņa un eļļas uzpildes vāciņus.
- (3) No jauna uzlieciet eļļas iztukšošanas vāciņu.
- (4) Piepildiet pānesumkārbu ar jaunu transmisijas eļļu caur eļļas uzpildes atveri līdz eļļas līmenis sasniedz eļļas līmeņa atveri, bet pēc tam atkal uzstādiet eļļas līmeņa un eļļas uzpildes vāciņus.

Ieteikums: Eļļas tilpums: 1,0 litrs (0,26 galonu) vienai pusei

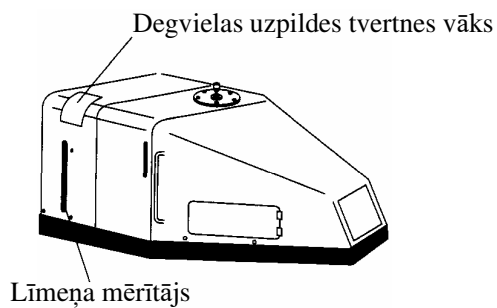


4. Degviela

Kā degvielu izmantojiet dīzeļdegvielu.

Pārbaudiet degvielas līmeni ar degvielas līmeņa rādītāju un uzpildiet degvielu līdz vajadzīgajam līmenim.

Ieteikums: Tvertnes ietilpība: 95 litri (25,1 galons).

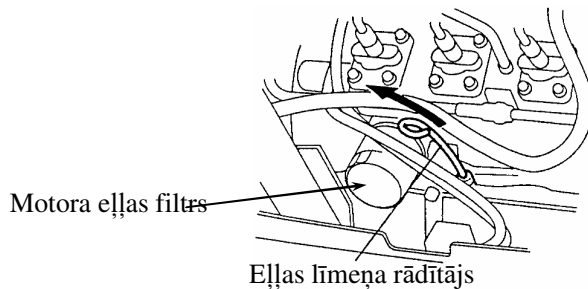


KS1561P89-1

5. Motors

Sīkāku informāciju par motora apkopi skatiet motora ražotāja rokasgrāmatā.

Pirms nosūtīšanas jaunajā mašīnā tiek iepildīts ilgmūžīgs dzesēšanas šķidrums (sasalšanas temperatūra -40°C).



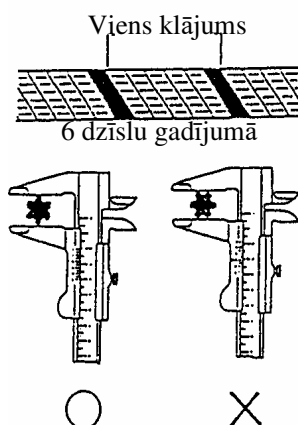
KS1561P89-2

6. Stieplu troses

Nomainiet stieplu trosi, ja tiek konstatēti kādi no turpmāk minētajiem defektiem.

- (1) Pārlocīta trose.
- (2) Izstiepta vai sarūsējusi trose.
- (3) Pārgriezta trose.
- (4) Ja virves diametra samazinājums pārsniedz 3% no nominālā diametra. Lai izmērītu virves diametru, skatiet tālāk redzamo attēlu.

Ieteikums: Lai saņemtu informāciju par nomaiņas procedūru, sazinieties ar „Aichi” apkalpošanas veikalu.



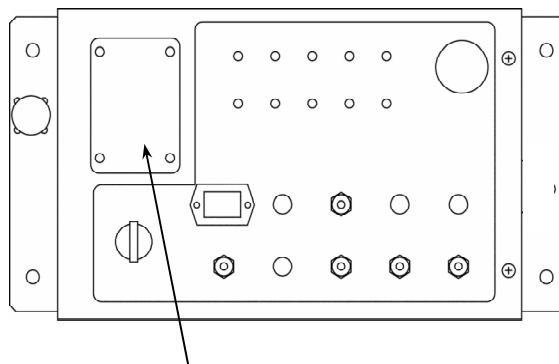
7. Drošinātāji

Drošinātāja turētājs atrodas apakšējā vadības panelī. Ja ierīce nedarbojas, iespējams, ir sadedzis drošinātājs.

Ieteikums: Nomainot drošinātāju, pārliecinieties, ka motora atslēgas slēdzis ir pozīcijā IZSLĒGTS („OFF“).

F1	20A	Procesoru plates, apakšējā daļa
F2	10A	Avārijas apstāšanās
F3	10A	Augšējā VADĪBA
F4	10A	Procesora plate, augšējā daļa
F5	10A	Motors
F6	10A	Taure
F7	10A	Darba gaisma (papildaprīkojums)
F8	5A	Gāze

Drošinātāju izvietojums



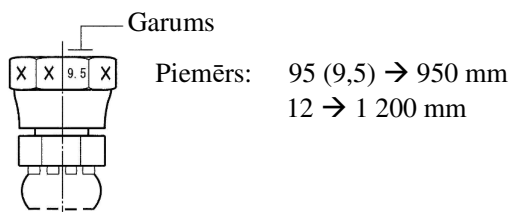
Drošinātāju turētājs

8. Hidrauliskās šļūtenes

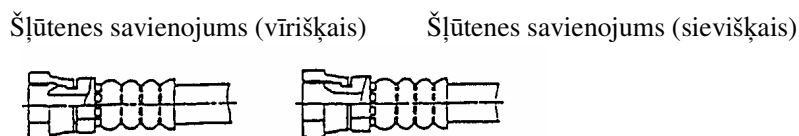
Ja no hidrauliskās šļūtenes noplūst eļļa, nekavējoties pārtrauciet mašīnas lietošanu un sazinieties ar „Aichi” servisa darbnīcu. Pasūtot hidrauliskās šļūtenes, servisa veikalam norādiet šādas pozīcijas.

- (1) Šļūtenes tips: Gumijas vai neilona
- (2) Uztādītā atrašanās vieta mašīnā
- (3) Hidrauliskās šļūtenes garums: Izmērs starp abu šļūtenes savienotājelementu galiem.

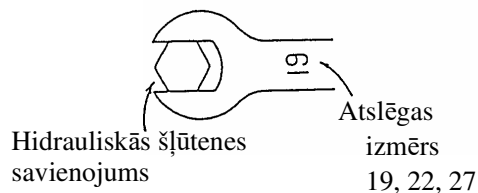
Ieteikums: Garums ir norādīts uz „Šļūtenes savienojuma”, kā parādīts attēlā zemāk. Bet tikai gumijas šļūtenei.



- (4) „Šļūteņu veidgabalu”
tips

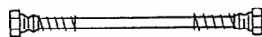


- (5) Hidrauliskās šļūtenes izmērs: Norādiet šļūtenes savienotājelementa atslēgas izmēru.

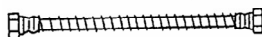


- (6) Aizsardzības
esamība

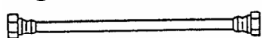
① Abas puses



② Visa aizsargāta



③ Bez aizsardzības

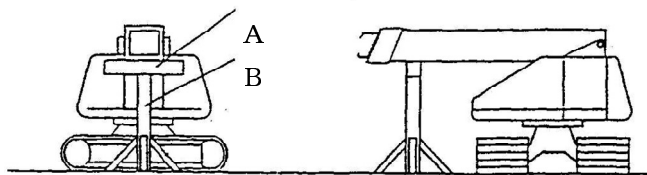


9. Kāpurķēdes

Kāpurķēdes nodiluma rezultātā var izstiepties, tāpēc periodiski jāregulē to spriegojums. Ja spriegojums nav atbilstošs, pastāv ķēžu nokrišanas risks.

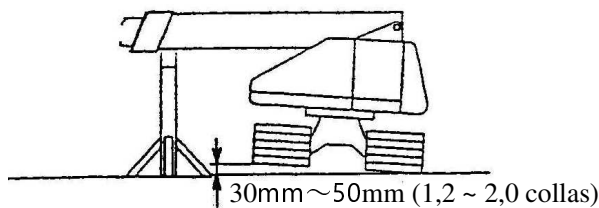
9.1 Regulēšanas metode

- (1) Novietojiet mašīnu uz stingras un līdzenas virsmas, pilnībā ievielci strēli un pēc tam pagrieziet strēli uz šasijas labo vai kreiso pusi.
- (2) Novietojiet „Strēles standu B” un „Koka kluci A” zem 1. strēles daļas, kā parādīts attēlā zemāk.



Uzmanību: „Koka klucim A” ir jābūt garākam par 1. strēles sekcijas platumu un novietotam tā, lai strēle sasniegtu koka kluča centru. Drošības nolūkos pārliecinieties, ka statīvs ir stabils.

- (3) Lēnām nolaidiet strēli, lai piespiestu strēli pie koka bloka, un atstāji atstarpi 30 ~ 50 mm (1,2 ~ 2,0 collas) starp ķēdi un zemi.



Bīstami:

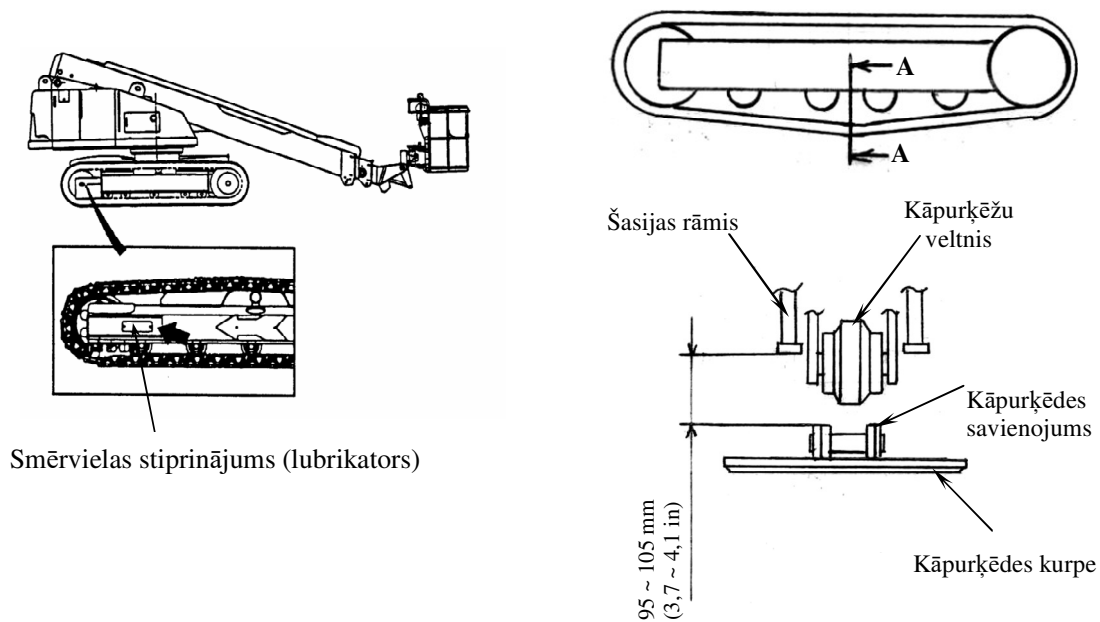
- Noteikti veiciet strēles darbības no „Apakšējās vadības ierīces”
 - Nepaceliet kāpurķēdes augstāk par 50 mm (2,0 collas) virs zemes. Ja kāpurķēdi pacelsiet augstāk nekā nepieciešams, mašīna var kļūt nestabila.
- (4) Pievadiet smērvielu „Smērvielas cilindram” caur „Smērvielas savienotājelementu”, kas uzstādīts uz eļļotāja un kas parādīts nākamajā lappusē, lai kāpurķēdei piemērotu lielāku spriegojumu.

Noregulējiet nākamajā lappusē redzamo izmēru starp šasijas rāmi un kāpurķēdes posmu 95 ~ 105 mm (3,7 ~ 4,1 collas), lai piemērotu noteiktu kāpurķēdes spriegojumu.

Ja kāpurķēdes spriegojums ir pārāk liels, atskrūvējiet „Lubrikatora” daļu līdz no tās izdalās smērvielā.

Bīstami:

- Neskrūvējiet smērvielas savienotāju, jo tas var pēkšņi izlidot, izraisot nopietnas traumas.
- Neatskrūvējiet „Lubrikatoru” vairāk par vienu pilnu apgrieziena, jo tas var izlēkt, tādējādi radot nopietnas traumas.



(5) Pēc vienas puses noregulēšanas pagrieziet strēli par 180° un tādā pašā veidā noregulējiet otru pusi.

Ieteikums: Ir svarīgi vienādi noregulēt kreisās un labās kāpurķēdes spriegojumu.

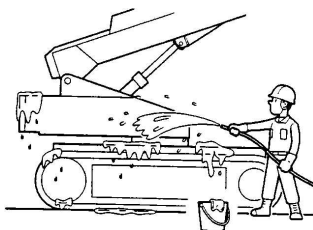
9.2 Regulēšanas intervāls

Noregulējiet kāpurķēdes spriegojumu turpmāk minētajos intervālos.

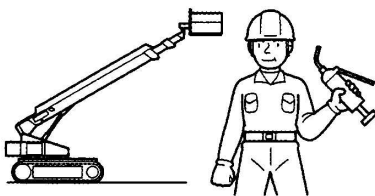
	Intervāli
Pirmā reize jaunai mašīnai	Pēc 10 ~ 20 stundām
Pēc tam	Ik pēc 800 stundām vai 6 mēnešiem

XV Ilgstoša uzglabāšana

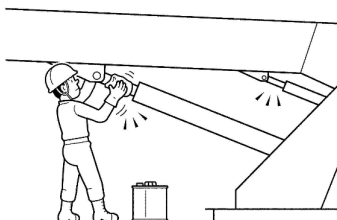
- (1) Rūpīgi iztīriet mašīnu.



- (2) Rūpīgi eļļojiet katru mašīnas daļu.

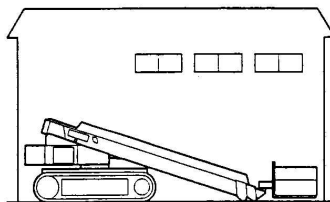


- (3) Cilindru stieņiem uzklājiet pretkorozijas eļļu.



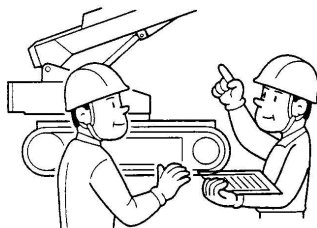
Uzmanību: Ja cilindrs tiek atstāts bez pretkorozijas eļļas, tas var sarūsēt.

- (4) Uzglabājiet ierīci sausā telpā. Ja glabāšana ārpus telpām ir neizbēgama, novietojiet mašīnu uz stabilas, līdzenas virsmas un pārklājiet mašīnu ar ūdensnecauraidīgu pārklājumu.



- (5) Ilgstošas uzglabāšanas laikā periodiski veiciet šādas darbības.

- Darbiniet strēli, lai novērstu eļļoto daļu koroziju.
- Regulāri brauciet ar mašīnu, lai novērstu rūsas veidošanos uz kāpurķēdēm.



Ieteikums: Pirms strēles darbināšanas noslaukiet uz cilindra stieņa uzklāto pretkorozijas eļļu.

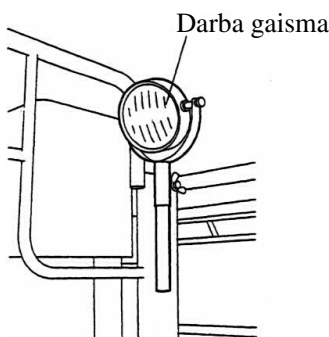
XVI Papildaprīkojuma darba metode

Papildaprīkojums tiek pievienots pēc klienta pieprasījuma, tāpēc šajā nodaļā aprakstītās ierīces ne vienmēr var būt uzstādītas jūsu mašīnā.

1. Darba gaisma

Kad ieslēgts darba gaismas slēdzis uz augšējā vadības paneļa, uz platformas iedegas darba gaisma.

Ieteikums: Ja darba gaisma tiek atstāta ieslēgta ar izslēgtu motoru, var izlādēties mašīnas akumulators. Darba gaismu izmantojiet tikai tad, kad ir iedarbināts motors.



2. Mainstrāvas kontaktligzua

Pirms elektroinstrumentu lietošanas uz platformas pieslēdziet strāvas padevi pie maiņstrāvas ieejas kontaktdakšas, kas atrodas pie rotācijas virsmas.

3. Braukšanas tālvadības pults

Pievienojiet braukšanas tālvadības pults bloku apakšējam vadības panelim un pēc tam iestatiet braukšanas tālvadības pults izvēles slēdzi ATTĀLINĀTAS („REMOTE“) kontroles pozīcijā, lai mašīnu varētu vadīt, izmantojot braukšanas tālvadības bloku.

